

## Петербургский тракторный завод готов поставить новые рекорды производства

Интервью с директором АО «Петербургский тракторный завод» С.А. Серебряковым.

– Сергей Александрович, 2015 год стал рекордным для Петербургского тракторного завода – в сравнении с 2013 годом выпуск увеличился практически втрое. Что послужило причиной такого мощного рывка?

– В 2015 году произошло коренное изменение в промышленной политике России. Доработанная система поддержки аграриев через субсидирование машиностроителей, я имею в виду постановление правительства № 1432, стала драйвером роста, которого ждала отрасль последние 25 лет. Впервые в современной истории России сельхозмашиностроение смогло инвестировать в своё развитие.

Наша сбытовая программа на 2016 год предполагает существенное увеличение объёмов производства. Максимальная мобилизация внутренних резервов, инвестиции в новое оборудование и почти в два раза выросший по численности коллектив уже сейчас позволяют производить ежегодно по 2 800 тяжелых тракторов «Кировец», что на 88% больше, чем в 2015 году. Притом что результат 2015 года стал абсолютным рекордом последних 20 лет.

В первом месяце текущего года полторытысячный коллектив завода выпустил в 1,8 раза больше тракторов, чем в январе прошлого года. А по итогам первого квартала эта цифра увеличится до 2,2 раза.

– Почему же при таком интенсивном росте сохраняется дефицит тракторов? Как быть крестьянам, чем завод готов ответить на этот вызов?

– Во-первых, старение и сокращение тракторного парка страны продолжалось десятилетиями. Сейчас ситуация достигла критической точки, обострил ситуацию и рост спроса на продукцию

АПК – программа импортозамещения стимулирует бизнес заниматься сельскохозяйственным производством в России.

Во-вторых, спрос на тракторы привязан к сезонным полевым работам. И наш потребитель, к сожалению, не всегда планирует приобретение техники заблаговременно.

Для того, чтобы удовлетворить все заявки аграриев к началу весенней полевой кампании, завод еще прошлым летом начал череду преобразований: составили инвестиционный план развития, привлекли денежные средства, закупили и ввели в строй оборудование, увеличили численность сотрудников. Поступили, как гласит народная мудрость: «Готовь сани летом, а зимой телегу», чего желаем и нашим клиентам.

Мы должны понимать, что машиностроение – не та отрасль, где можно сверхбыстро нарастить объемы выпуска. С нами работают десятки поставщиков, которым мы должны дать заявку, чтобы они могли рассчитать свои возможности и при необходимости увеличить свои мощности. Требуется время, чтобы наладить и запустить наше новое оборудование. Новый персонал должен быть обучен. При этом не должно пострадать качество – считаю, что это главное как для нас, так и для нашего клиента.

Петербургский тракторный завод начал осваивать новые виды тракторов, которые никогда в России не производились. Это прежде всего тракторы мощностью до 250 л. с. и более 450 л. с. Эти машины мы разрабатывали при участии Минпромторга России, первые образцы уже отправлены на испытания. Уже намечены планы по выпуску 60 опытных

образцов, которые пройдут испытания в условиях основных сельскохозяйственных регионов России, стран СНГ и Западной и Восточной Европы. В планах в 2017 году поставить на серийное производство эти долгожданные новинки.

– Как вы считаете, почему государству нужно продолжать поддержку отечественного сельхозмашиностроения – может быть, в сложившейся ситуации лучше направить средства другим нуждающимся, а в сельском хозяйстве и тракторостроении и так все неплохо?

– Важно отметить, что решение премьер-министра правительства Российской Федерации Дмитрия Анатольевича Медведева о дофинансировании постановления правительства № 1432 носит очень комплексный и своевременный характер.

С одной стороны, это поддержка и развитие агробизнеса, а значит и сельских территорий, на которых живет около четверти населения страны, а с другой стороны, это эффективное финансовое вложение, которое, по оценкам экономистов, полностью окупает себя и позволяет далее решать вопрос национальной безопасности.

Эксперты считают, что эти субсидии вернуться в бюджет страны через налоги. Как с машиностроителей – например, Петербургский тракторный за 2015 год получил субсидию около 1,0 млрд рублей – при этом прирост налоговых отчислений в бюджеты всех уровней составил почти 400 млн руб., так и налоги с аграриев, которые все больше и больше покупают техники для расширения производства продовольствия.

Считаю, что, развивая поддержку аграрного сектора и сельхозмашиностроения, государство поступает по-настоящему патриотично и прагматично, поскольку только сильное и эффективное сельское хозяйство будет надежной опорой России на века.

Источник: kirovets-ptz.com

**КИРОВЕЦ®**  
РОССИЙСКИЙ, ПРОВЕРЕННЫЙ!

**ПРОДАЖА. СЕРВИС. ЗАПЧАСТИ**



ООО Группа Компаний «Агроинвестхолдинг» - официальный Дилер по Самарской области ЗАО «Петербургский тракторный завод»

443013, г. Самара, ул. Московское шоссе, 4а, стр. 2, здание БЦ «Скала Холл», офис 13-2.  
Служба продаж: +7 (846) 212-0-332, Служба лизинга: +7 (846) 212-0-338.  
samara@agro-samara.ru www.agroinvestholding.ru



**АГРОИНВЕСТХОЛДИНГ**  
сельскохозяйственная и специализированная техника