

КИРОВЕЦ®

300
л.с.

350
л.с.

390
л.с.

420
л.с.



НОВАЯ СОВРЕМЕННАЯ КАБИНА!

- ▶ Панорамные стекла – расширенный сектор обзора, тонировка от солнца
- ▶ Новая рулевая колонка с интегрированной в неё современной приборной панелью
- ▶ Новое сиденье водителя
- ▶ Улучшенная шумоизоляция кабины
- ▶ Оптимизированная система вентиляции и кондиционирования
- ▶ Аудиосистема



Подробности – в отделе продаж АО «Петербургский тракторный завод», у официальных дилеров и на сайтах www.kirovets-ptz.com и kirovets.ptz

Информация на 25.02.2016 г.



АГРОИНВЕСТХОЛДИНГ

Официальный дилер ООО «ГК «Агроинвестхолдинг»
443013, г. Самара, Московское шоссе, 4а, стр. 2,
здание БЦ «Скала Холл», оф.13-2
тел./факс 8 (846) 212-0-332, www.agroinvestholding.ru



«Кировец-2016»:

проверенное качество, НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

В 2016-м Петербургский тракторный завод планирует выпустить 2 500 «Кировцев» хорошо известной российским аграриям серии К-744Р и приступить к выпуску машин новых серий. Нарботки прошлых лет будут сочетаться в них с последними достижениями конструкторской мысли и промышленного дизайна.

Комфорт и современный внешний вид

Облик «Кировца» К-744Р за последние три года поменялся кардинально. Прежде всего, бросается в глаза новая пластиковая облицовка. «Переодеть» тракторы директор завода С.А. Серебряков решил еще в 2014 году, создав новый цех пластика на территории завода. В итоге за короткий срок удалось изменить представление о «Кировцах» как о неказистых тракторах из прошлого века. Далее за работу взялись лучшие специалисты КБ: плавные линии капота и крыльев, радиаторная решетка огромной площади, внушительные балласты – атрибуты современного трактора, ставшие уже классикой.

С 2016 года внешний вид и функциональность «Кировцев» были усилены новой современной комфортабельной кабиной. Первое, что сразу бросается в глаза, – цельное обтекаемое лобовое стекло высотой около 2 метров. Панорама из окна кабины с высоты 3,5 метра открывается примерно такая же, как из капитанской рубки или большого окна

загородного дома, только с обзорностью 360 градусов!

Внутри кабины тихо и комфортно. Поддресоренный передний мост обеспечивает плавный ход трактора, в тандеме с пневмосиденьем они до минимума снижают вибрацию на рабочем месте. Технологи поменяли шумоизоляционные материалы, обновили приборную панель и руль. Кресло пассажира – в базовой комплектации. Кроме того, дизайнеры предусмотрели место для магнитолы, термоса, рабочей тетради и других полезных вещей. Затраты на повышение комфорта Петербургский тракторный завод взял на себя.

Следует отметить, что внешние изменения не были самоцелью для конструкторов и технологов. Абсолютно все детали получили функциональную нагрузку. Увеличенная решетка облегчает забор воздуха, предохраняя тем самым двигатель от перегрева. Кстати, секции самого радиатора откидываются и легко продуваются в полевых условиях. Панорамный вид дает возможность контролировать работу орудий и следить за капризами рельефа. Новая облицовка призвана на долгие годы сохранить товарный вид машин.

Сердце «Кировца» – пламенный мотор

Линейка силовых агрегатов представлена лучшими двигателями Ярославского и Тутаевского моторных заводов, а также знаменитыми «Мерседесами», устанавливаемыми в комплектации «Премиум». Мощностной ряд – от 300 до 430 л.с. Эти моторы знают и любят по всей России. Чтобы они исправно отработывали каждый сезон, завод ежегодно готовит более ста специалистов для 60 региональных сервисных служб. Обслуживание двигателей – обязательный пункт учебной программы. Полевые испытания последних лет показали, что тяговые характеристики тракторов «Кировец» позволяют работать с широкозахватными орудиями практически на любых почвах. Посевные комплексы до 15 метров, культиваторы, плуги, глубокорыхлители – «Кировцам» все по плечу!

Современная гидравлика: оригинальные решения

С 2015 года завод начал регулярно отгружать технику в Польшу, Германию, Чехию и другие страны ЕС, поставки в Казахстан приближаются к среднегодовой отметке в 150 единиц. Выбор зарубежных аграриев не случаен. «Кировцы» успешно работают с лучшими образцами прицепного и навесного

оборудования от компаний Amazone, Lemken, Gaspardo, Horsch.

Один из секретов успеха – современная гидросистема, которая по конструкции принципиально отличается от конкурентов. В тракторе «Кировец» гидросистема состоит из двух независимых подсистем – гидросистемы рулевого управления с насосом производительностью 80 л/мин и гидросистемы рабочего оборудования с аксиальным насосом производительностью до 180 л/мин, чувствительным к нагрузкам. Таким образом, суммарная производительность гидросистемы составляет 260 л/мин, именно на это число надо обращать внимание при сравнении с тракторами конкурентов. Такая конструкция гидросистемы гарантирует безопасность и надежность работы.

Такие важные детали

Впрочем, помимо гидравлики, у новых «Кировцев» есть целый набор полезных элементов, которые позволяют им находиться в работе круглогодично 24 часа в сутки. Универсальное навесное устройство – в базовой комплектации, в качестве опций можно заказать маятниковое прицепное устройство для транспортных работ и работ с прицепами орудиями. «Кировец» благодаря уникальной шарнирно-сочлененной раме в любое время года может проехать там, где остальные машины могут надолго застрять. Кондиционер, отопитель, предпусковой подогрев двигателя для запуска в холодную погоду, всесезонное масло, трехконтурная пневмосистема, механизм отбора мощности, система позиционного регулирования навесного устройства, комплект защиты для возделывания залежных земель – набор функций для самых требовательных покупателей.



«Кировец» – самый мощный российский трактор. Вес машин – от 14 до 19 тонн. Для того чтобы увеличить их тяговые характеристики, сократить нагрузку на почву, завод рекомендует использование комплекта для сдвигания колес. Его применение уменьшает давление на грунт до 40%.

Качество, которое всегда с вами

Нагрузки на тракторы «Кировец» растут ежегодно – это требование времени. Пропорционально растет и качество машин. Ресурс и срок службы трактора серии К-744Р составляет минимум 10 лет. Для того чтобы закрепить этот стандарт качества, руководство Петербургского тракторного завода пошло на кардинальные изменения всей производственной системы.

На предприятии функционирует многоступенчатая система по контролю качества. Третий год на заводе действует система мотивации, которая предполагает материальное поощрение персонала за выявленные недоработки. Итогом стало двукратное сокращение дефектов по цехам основного производства в 2015 году.

Кроме того, изменились организация рабочих мест, система складирования и внутрицеховой логистики. Постоянно обновляется парк станков с ЧПУ. Новое оборудование позволяет с большей точностью изготавливать комплектующие для КПП, редукторов насосов и т. д.

Новые горизонты

В планах на 2016 год – укрепление позиций на внутреннем рынке, расширение экспортных поставок, начало серийного выпуска новых моделей и, в конечном итоге, взятие планки в 2 500 машин.

Благодаря высоким стандартам качества и взвешенной ценовой политике «Кировец» на сегодняшний день – самый покупаемый мощный (свыше 300 л. с.) трактор в России и странах СНГ. По оценкам аналитиков, доля Петербургского тракторного завода в данном сегменте на мировом рынке составляет 10%.

«Кировец» возвращает себе позиции в различных регионах России и осваивает новые территории. Это, прежде всего, традиционные: Краснодарский край, области Центрального Черноземья, обширные поля Алтайского края. Есть и новые: Псковская и Ленинградская области, там только начинают ощущать положительный экономический

эффект от использования мощной отечественной техники.

В минувшему году партнерами завода стали крупнейшие агрохолдинги России: «Кубаньзернопродукт», группа «Разгуляй», «Авангард-Агро», «Василина», «Останкино».

«Кировец» активно выходит на рынки сельхозтехники дальнего зарубежья: дилерские соглашения есть с Германией, Польшей, Австралией, Канадой. В Чехию начались регулярные поставки самых мощных «Кировцев» К-744Р4.

Новым этапом в развитии завода обещает стать выпуск новой линейки тракторов «Кировцев» мощностью от 180 до 240 л.с.

Эта серия тракторов создана АО «Петербургский тракторный завод» совместно с Министерством промышленности и торговли РФ в рамках реализации программы импортозамещения. Рынок таких тракторов составляет сегодня порядка 3 000 единиц в год, а технологическая потребность, с учетом необходимости обновления устаревшего парка, в несколько раз больше. Серия построена на базе отечественных комплектующих, включая силовую установку, гидравлику и даже электронику.

В 2015 году Петербургский тракторный завод выпустил более 1 500 «Кировцев» различных модификаций – это рекордный объем производства за последние 22 года. План на текущий год – 2 500 машин. Большая часть этого объема уже подтверждена спецификациями и заявками. Цифра говорит об огромной востребованности отечественной сельскохозяйственной техники и росте доверия к тракторам «Кировец» в России и за рубежом. Оправдать это доверие – дело чести всех работников предприятия, всех кировцев.

На территории Самарской области по вопросам приобретения тракторов «Кировец» вы можете обращаться к официальному дилеру Петербургского тракторного завода – компании ООО «ГК «Агроинвестхолдинг».

Генеральный директор предприятия Дмитрий Анатольевич Остроухов.

В вашем распоряжении – грамотные специалисты, которые помогут подобрать самую амбициозную задачу. Служба ГСО обеспечит ввод техники в эксплуатацию, проведение плановых ТО, обеспечит запасными частями от завода-производителя.

Телефон для связи: 8(846) 212-0-332

Эл. почта: samara@agro-samara.ru

www.agroinvestholding.ru

Фото с сайта kirovets-ptz.com