



**ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД**

НОВАЯ МОДЕЛЬ

К-424

240 л.с.



КИРОВЕЦ®



Уважаемые друзья!

Я рад представить вам наш новый трактор.

С 1 августа 2017 года долгожданный КИРОВЕЦ К-424 сходит с конвейера АО «Петербургский тракторный завод».

Тысячи людей вложили свои силы и душу, чтобы в России впервые появился свой трактор четвертого тягового класса, так необходимый нашему агропромышленному комплексу.

При создании новой модели применялись самые современные методы и технологии проектирования. Для производства нового трактора наше предприятие реорганизовало и оснастило самым современным оборудованием все производственные участки.

Уверен, что новый КИРОВЕЦ достойно продолжит традиции марки, станет надежным помощником и верным товарищем крестьянства России и всего мира.

С новым трактором к светлому будущему!

Сергей Александрович Серебряков,
директор АО «Петербургский тракторный завод»

**МОЩНОСТЬ
240 Л.С.**

**СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ
«КОМАНДПОСТ 2»**

**ГИДРАВЛИКА
210 Л/МИН.**

**ШИРОКИЙ ВЫБОР
ОПЦИОНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

**НАВЕСКА
КАТЕГОРИИ 3, ENR**

**МЕЖСЕРВИСНЫЙ
ИНТЕРВАЛ
500 МОТОЧАСОВ**



**АВТОМАТИЧЕСКАЯ
КПП**

**ДОРОЖНЫЙ ГАБАРИТ:
ШИРИНА 2,54 М**

**ПОДРЕССОРЕННЫЙ
ПЕРЕДНИЙ МОСТ**

**ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ
МАССА 10 000 КГ**

КИРОВЕЦ К-424 идеально покажет свою эффективность и окупаемость в фермерских хозяйствах от 500 га до 2000 га. Придется по вкусу он и крупным землевладельцам, и агрохолдингам, у которых есть задачи частых перегонов техники на удаленные поля, или поля в основном мелкоконтурные.



**ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД**

КИРОВЕЦ®

УДОБНЫЙ И БЕЗОПАСНЫЙ!



Просторная и удобная двухместная кабина КИРОВЦА - настоящий мобильный офис современного механизатора.

Благодаря рессорной подвеске переднего моста и подрессоренному креслу оператор буквально «плавает» по волнам пашни.

Даже после долгого трудового дня водитель КИРОВЦА будет полон сил - рабочая смена прошла в комфортных условиях, созданных системой контроля микроклимата, а в управлении помогала автоматика.

Работать на КИРОВЦЕ удобно, легко и престижно.



МОЩНЫЙ И ЭКОНОМИЧНЫЙ!



Впервые российский трактор полностью контролируется электроникой. КИРОВЕЦ легко справляется с любыми задачами в поле и на трассе.

Современный турбодизель не только прекрасно тянет орудия, но и отличается высокой экономичностью.

Шарнирно-сочлененная компоновка улучшает тяговые характеристики и повышает маневренность.



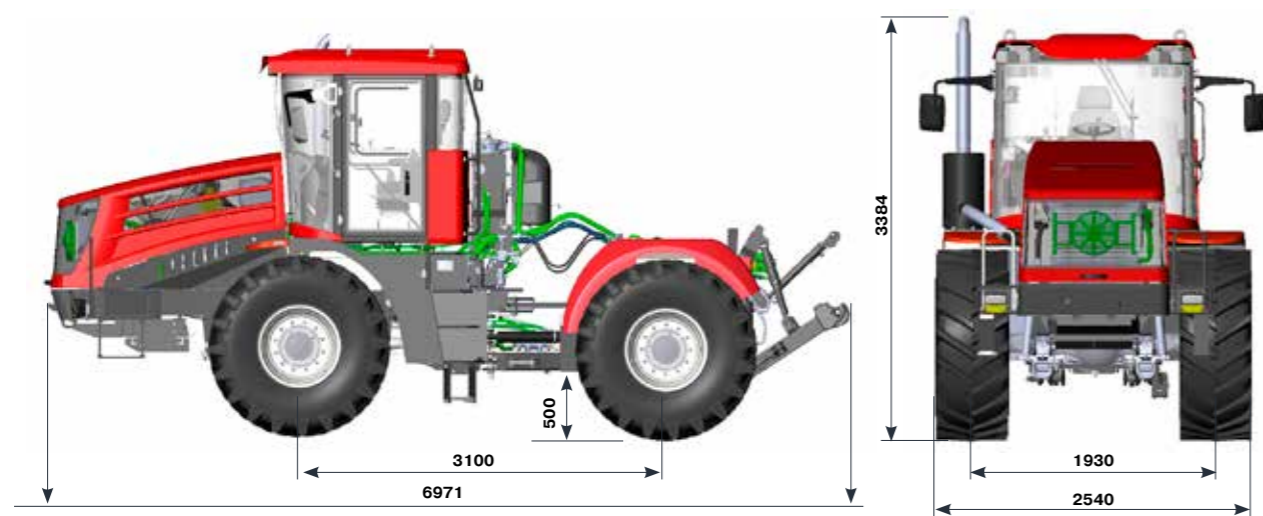
ТЕХНОЛОГИЧНЫЙ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ!

Полный набор стандартных и опциональных систем агрегатирования делает новый КИРОВЕЦ по-настоящему гибким и многофункциональным инструментом современного агробизнеса.

Высокая энерговооруженность – одно из ключевых преимуществ трактора КИРОВЕЦ К-424.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



| ПАРАМЕТРЫ | К-424 | |
|---------------------------------------|--|---|
| Эксплуатационная масса (без балласта) | 10 000 кг | |
| ДВИГАТЕЛЬ | Двигатель | ЯМЗ-53625 |
| | Тип | Дизельный, четырехтактный, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха, с электронным управлением, система питания типа Common-Rail |
| | Экологический класс | Stage IIIa Двигатель сертифицирован на соответствие требованиям специального технического регламента Таможенного Союза 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»: Правила ООН №24-03, Правила ООН №96-02 |
| | Компоновка | Рядная |
| | Число цилиндров | 6 |
| | Рабочий объем | 6,65 л |
| | Мощность номинальная | 240 л.с. |
| | Номинальная частота вращения коленчатого вала | 2300 об/мин |
| | Крутящий момент максимальный | 900 Н·м при 1300-1600 об/мин |
| | Удельный расход топлива при номинальной мощности | 197 г/кВт·ч (145 г/л.с.·ч) |

| ПАРАМЕТРЫ | К-424 | |
|--|---|--|
| ТРАНСМИССИЯ | Коробка перемены передач | Автоматическая, с блокировкой гидротрансформатора |
| | Управление | Электрогидравлическое переключение передач в автоматическом и ручном режимах |
| | Число передач | 6 вперед / 3 назад |
| | Максимальная скорость | 40 км/ч |
| | Ведущие мосты | С самоблокирующимися дифференциалами, в состав моста входят унифицированные колесные редукторы планетарного типа |
| | Подвеска мостов | Передний ведущий мост на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими гидравлическими амортизаторами. Задний ведущий мост закреплен жестко |
| | Тормозная система | Дисковые тормоза с пневмогидравлическим приводом |
| СИСТЕМА АГРЕГАТИРОВАНИЯ | Гидравлическая система | Совмещенная гидросистема рабочего оборудования и управления поворотом трактора с единым гидробаком |
| | Гидравлические насосы | Насос тандем аксиально-поршневой 100 см³ + шестеренный 40 см³ для рулевого управления. Максимальная производительность 210 л/мин. |
| | Гидравлический распределитель | 5-секционный, электроуправляемый, вынесен на грузовую полураму, расход через каждую секцию до 95 л/мин. |
| | Гидролинии для подключения рабочего оборудования | 4 регулируемых гидролинии, свободный слив |
| | Заднее навесное устройство | Трехточечное, кат. III, макс. грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 6000 кгс |
| | Переднее навесное устройство (опция) | Трехточечное, кат. III, макс. грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 4500 кгс |
| | Тягово-сцепное устройство лифтового типа (опция) | Скоба Вальтершайд 403697 INNENTEIL 5410/309+ZB335 FÜB29,7 LA.SW-MATT |
| Маятниковое прицепное устройство (опция) | Максимальная вертикальная нагрузка 1700 кг | |
| Механизм отбора мощности (опция) | Задний, независимый, с гидравлическим приводом, двухскоростной 540 и 1000 об/мин. | |
| Колеса | Размер шин 23.1 R26. Опция – комплект сдвигания | |
| Объем топливных баков | 2 x 250 л | |
| Кабина | Со встроенным защитным каркасом, цельнометаллическая, двухместная, герметичная, с отоплением, вентиляцией и кондиционером | |
| Рабочее место оператора | Система управления трактором «КОМАНДПОСТ 2»: джойстик управления автоматической КПП, джойстики управления 4-мя гидролиниями, электронная панель управления системой ENR, расположенные на подлокотнике поддрессоренного сиденья. Регулируемая рулевая колонка, приборная панель с функцией бортового компьютера | |
| Гарантия | 12 месяцев или 2000 моточасов (что наступит раньше) | |
| Техническое обслуживание | Межсервисный интервал – 500 моточасов | |

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники КИРОВЕЦ просим обращаться в отдел продаж АО «Петербургский тракторный завод» и к его официальным дилерам.

Информация на 06.09.2017

ТЕХНИКА КИРОВЕЦ®



235
Л.С.

240
Л.С.

250
Л.С.

300
Л.С.

306
Л.С.

350
Л.С.

354
Л.С.

390
Л.С.

401
Л.С.

420
Л.С.

428
Л.С.



**ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД**

Россия, 198097, Санкт-Петербург, пр. Стачек, 47
Тел. /факс: (812) 363-46-96

WWW.KIROVETS-PTZ.COM • КИРОВЕЦ.РФ

