

«КИРОВЕЦ» НА ТРАНСПОРТНЫХ РАБОТАХ



Тракторы «Кировец» оснащаются эффективной пневматической тормозной системой, поэтому успешно используются на транспортных работах с тяжелыми прицепами (общей массой до 36 тонн).

Трёхконтурная пневматическая система обеспечивает торможение колёс переднего и заднего мостов трактора, а также колёс прицепа, привод энергоаккумуляторов стояночного тормоза, отбор воздуха для накачки шин и при буксировке трактора, обдува кассет воздухоочистителя и трактора в целом.

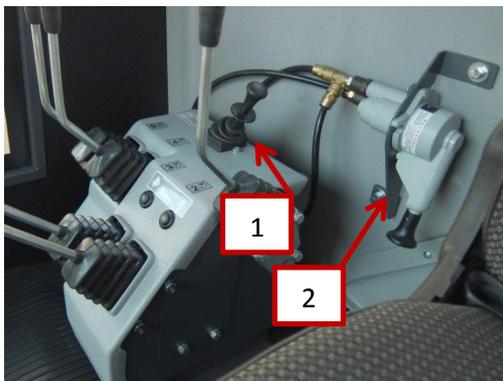
В системе три независимых друг от друга контура, т. е. при повреждении одного оставшиеся будут продолжать функционировать. Первый и второй контуры обеспечивают торможение передних и задних колес, третий контур служит для управления энергоаккумуляторами стояночного тормоза и управления тормозами прицепа.



Три ресивера пневматической системы трактора находятся с правой стороны по ходу движения трактора под кабиной



На задней полураме расположен вывод контура пневмосистемы для подключения тормозов прицепа



1. Рукоятка стояночного тормоза (в положении "На себя" - торможение). Для тракторов К-744Р1, К-744Р2 выполняет также функцию подтормаживания прицепа.

2. Рукоятка крана подтормаживания прицепа (положение "Вниз" - растормаживание, положение "Вверх" - затормаживание). На тракторах К-744Р1, К-744Р2 отсутствует.



На нижних тягах навесного устройства трактора устанавливается тягово-сцепное устройство (гидрокрюк), обеспечивающее жесткую сцепку с прицепами.