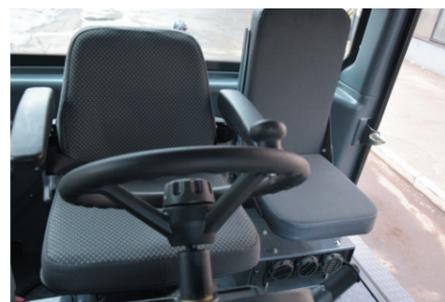




НОВАЯ СОВРЕМЕННАЯ КАБИНА!

- ▶ Панорамные стекла – расширенный сектор обзора, тонировка от солнца
- ▶ Новая рулевая колонка с интегрированной в нее современной приборной панелью
- ▶ Новое комфортное сиденье водителя
- ▶ Улучшенная шумоизоляция кабины
- ▶ Оптимизированная система вентиляции и кондиционирования
- ▶ Аудиосистема



НОВАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ «Т5»

- ▶ Новый электронный блок управления и автоматизации
- ▶ Современная прецизионная пневматическая система включения диапазонов
- ▶ Увеличенное давление управления
- ▶ Увеличенный расход на смазку-охлаждение
- ▶ Упрочнённые зубья фрикционов
- ▶ Дополнительные диски в пакетах для ускорения вкл/выкл
- ▶ Изменённая конструкция барабанов фрикционов для снижения нагрева при вкл/выкл
- ▶ Новые подшипники для продления ресурса
- ▶ Новое трансмиссионное масло
- ▶ Усиленная герметизация рейки МПП
- ▶ Новые технологии производства деталей и узлов: лазерное упрочнение, механическая обработка повышенной точности, новые виды шлифовки поверхности, новая термолиния

НОВАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ «КОМАНДОСТ»

- ▶ Выбор рабочего диапазона и передачи осуществляется с помощью джойстика-шифтера и нескольких кнопок

МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ МОСТЫ

- ▶ Усиление стыка водило-ступица
- ▶ Повышение точности изготовления шестерен
- ▶ Повышение прочности крепления крышки манжеты водила

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ▶ Эргономичность – всё управление сосредоточено на боковой консоли под правой рукой оператора
- ▶ Удобство контроля – режим работы трансмиссии выводится на информативный дисплей
- ▶ Снижение уровня вибраций и шума в результате «отвязки» управления от КПП
- ▶ Защита КПП – новый алгоритм управления защищает элементы КПП от ошибок оператора

**РАЗРАБОТАНО
И ПРОИЗВЕДЕНО
НА ПЕТЕРБУРГСКОМ
ТРАКТОРНОМ
ЗАВОДЕ**

