Сельскохозяйственный трактор общего назначения 8-го тягового класса

КИРОВЕЦ К-744РЗ комплектация ПРЕМИУМ

Краткая спецификация базовой комплектации и дополнительного оборудования



- Эксплуатационная масса 16 165 кг.
- Двигатель Mercedes OM460LA: 401 л.с.,1800 об/мин, 1900 Н•м.
- КПП «Т5» автоматизированная, 16/8, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением передач и пневмопереключением режимов.
- Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин», передний мост подрессорен. Шины: 800/65 R32.
- Гидросистема рабочего оборудования: тип чувствительная к нагрузке (LS-система); насос аксиально-поршневой, макс. производительность 180 л/мин; 4 регулируемых гидролинии; свободный слив и дренаж.
- Навесное устройство: категория IV по ISO, грузоподъемность на оси подвеса 9000 кг, комплектуется прицепной скобой и гидрокрюком
- Двухместная шумоизолированная кабина с панорамным остеклением
- Система управления трансмиссией «КомандПост»
- Кондиционер
- Аудиосистема

Примечание: внешний вид трактора может незначительно отличаться от приведенного изображения

Сельскохозяйственный трактор общего назначения 8-го тягового класса

КИРОВЕЦ К-744РЗ комплектация ПРЕМИУМ

Опции

№ пп * Наименование		Наименование	Описание	
1	Колеса	и комплекты сдваивания	Установка широкопрофильных шин (ШПШ) и сдваивание колес применяется для увеличения площади контакта колес с опорной поверхностью и снижения удельного давления на почву	
	1.3	Комплект сдваивания без колес для моделей К-744Р2, К-744Р3 и К-744Р4	744P2-47.04.000: 4 проставочных кольца для обода DW27Ax32 и крепеж под шпильку водила моста M22.	
	1.4	Комплект сдваивания с колесами для моделей К- 744Р2, К-744Р3 и К-744Р4	744P2-47.04.000: 4 проставочных кольца для обода DW27Ax32 и крепеж под шпильку водила моста M22. 4 колеса: обод DW27Ax32, шина 800/65R32	
	1.5	Комплект сдваивания усиленный, без колес, для моделей K-744P2 , K-744P3 и K-744P4	7430-47.04.000: 4 проставки-барабана с комплектом крепежа барабана к водилу моста и крепежа дополнительных колес	
	1.6	Комплект сдваивания усиленный, с колесами, для моделей К-744Р2, К-744Р3 и К- 744Р4	7430-47.04.000: 4 проставки-барабана с комплектом крепежа барабана к водилу моста и крепежа дополнительных колес; 4 колеса: обод DW27Ax32, шина 800/65R32	
	1.7	Комплект колес с ШПШ для моделей К-744Р2, К-744Р3 и К-744Р4	744P2-32.003000: 4 колеса: обод DW 36Bx25, шина радиальная широкопрофильная 1000/50R25 (Mitas или аналог). Трактор поставляется на стандартных колесах (комплект ШПШ дополнительно)	
	1.8	Комплект колес с ШПШ для моделей К-744Р2 , К-744Р3 и К-744Р4 вместо стандартных шин	744P2-32.003000: 4 колеса: обод DW 36Bx25, шина радиальная широкопрофильная 1000/50R25 (Mitas или аналог). Трактор поставляется на ШПШ без стандартных колес в комплекте	
2	Механизм отбора мощности (MOM)		1000 об/мин (односкоростной), независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора. Предназначен для привода внешнего рабочего оборудования. Параметры хвостовиков в описании: z-количество шлицев, d - диаметр в мм, N - макс. передаваемая мощность в л.с.	
	2.1	МОМ со сменными хвостовиками	744P1-42.02.000-3 с односкоростным редуктором 744P-42.02.000-2 и с комплектом валов 744P-42.02.037, 744P-42.02.038 (хвостовики z20/d55-340лс; z20/d45-252лс; z21/d35-125лс)	
3		истема рабочего оборудования навесное устройство (НУ)	Обеспечивают агрегатирование и привод рабочего оборудования машин	
	3.1	Система позиционно-силового регулирования навесного устройства (EHR)	Система позиционно-силового регулирования навесного устройства для работы с плугами и другими навесными орудиями, не имеющими регулировочного опорного колеса. Система может работать в различных режимах: только позиционного, только силового, и комбинированного позиционно-силового. ЕНК позволяет поддерживать глубину обработки на неровном рельефе и регулировать нагрузку на трактор без перехода на пониженные передачи.	

Сельскохозяйственный трактор общего назначения 8-го тягового класса

КИРОВЕЦ К-744РЗ комплектация ПРЕМИУМ

№ п	п *	Наименование	Описание	
4	Тягово-сцепные устройства (ТСУ)		Предназначены для соединения трактора и прицепной сельхозмашины, обеспечивают совмещение линии тяги трактора с направлением тягового сопротивления сх. машины, повышают курсовую устойчивость агрегата.	
	4.1	МПУ	744Р1-46.42.000: максимальное тяговое усилие 8000 кгс, допустимая вертикальная нагрузка 1900 кгс.	
	4.1.1	ТСУ шарового типа	744Р1-46.43.000: диаметр шара 80 мм, передает высокие опорные нагрузки, высокая угловая подвижность и плотность соединения между трактором и прицепом (орудием). Устанавливается на МПУ 744Р1-46.42.000	
	4.2	Тяговый брус	744Р2-46.42.000: допустимая вертикальная нагрузка не менее 4080 кгс, диаметр пальца 50,8 мм (2 дюйма)	
5	Система торможения прицепного оборудования		Предназначена для подключения тормозной системы прицепов и сельхозмашин	
	5.1	Комбинированная тормозная система	Установка двухконтурной тормозной системы с выводом тормозных головок на грузовую полураму	
	1			
6	Дополнительная защита		Предназначена для защиты облицовки и агрегатов трактора от внешнего механического воздействия	
	6.1	Система защиты при возделывании залежных земель	Комплект: защита радиатора и нижняя защита трактора	
7	Расшир	енная гарантия	Увеличенный период гарантийных обязательств завода-производителя	
	7.1	2 года или 4000 моточасов (что наступит раньше)	Договор гарантийного обслуживания с клиентом на расширенный период после завершения стандартной гарантии (1 год или 2000 моточасов). Ключевые условия: расширенная гарантия приобретается для каждого нового трактора не позднее одного календарного месяца от даты договор купли-продажи; в период расширенной гарантии применятся безусловная франшиза в размере 30 000 рублей (без НДС) – производитель возмещае сумму, превышающую размер франшизы по каждому отказу; обязательно наличие договора технического обслуживания на весь период действия расширенной гарантии и выполнение всех плановых работ ТО с использованием оригинальных запчастей и расходных материалов силам Сервисных Центров. Полностью условия действия расширенной гарантии	

указываются в «Договоре гарантийного обслуживания на расширенный

^{*} номера позиций соответствуют прайсу на опции

Сельскохозяйственный трактор общего назначения 8-го тягового класса

КИРОВЕЦ К-744РЗ комплектация ПРЕМИУМ

Основные характеристики и параметры базовой комплектации трактора





Габариты и масса

В	База,мм	3750
L	Длина, мм	7350
W	Ширина, мм	2875
D	Колея, мм	2100
Н	Высота, мм	3876
К	Дорожный просвет, мм	500
	Радиус поворота, м	7,98
	Размер шин	800/65 R32
	Эксплуатационная масса, кг	16 165
	Емкость топливного бака, л	800

Трансмиссия

КПП «Т5». Автоматизированная 16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и электропневматическим переключением режимов.

Ведущие мосты. Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.

Пневматическая система

Трехконтурная, обеспечивает одновременную работу привода тормозов передних и задних колес трактора, управление тормозами прицепа, привод энергоаккумуляторов стояночного тормоза, отбор воздуха для накачки шин, продувки фильтроэлементов воздухоочистителя и т.п.

Двигатель

Тип	Дизельный с	і с турбонаддувом		
Модель	Mercedes-Be	enz OM460LA.E3A/4		
Компоновка	6-цил, ряднь	ЫЙ		
Мощность, л.с	:. (кВт)	401 (295)		
Рабочий объе	м, л	12,82		
Номинальная вращения коле		1800		
Макс. крутящи	ій момент, Н⋅м	1900		
Удельный рас	ход топлива, г/л	.с.·ч (г/кВт⋅ч)	151 (205)	

<u> Агрегатирование</u>

Гидросистема рабочего оборудования. Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин.

Навесное устройство трехточечное категории IV по стандарту ISO. Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).

Электрооборудование

Однопроводная система 24 В, минусовые клеммы соединяются с "массой" трактора. Источник электроэнергии: две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения. Имеется возможность подключения к электропитанию с напряжением 12 В.

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники **КИРОВЕЦ** просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.