

## **КИРОВЕЦ К-744Р1 компл. СТАНДАРТ-ЯМЗ**

Краткая спецификация базовой комплектации и дополнительного оборудования



- Эксплуатационная масса 14 020 кг.
- Двигатель ЯМЗ-238НД5: 300 л.с., 1900 об/мин, 1280 Н•м.
- КПП «Т5» автоматизированная, 16/8, четырехрежимная, с гидравлическим силовым переключением передач и пневмопереключением режимов.
- Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин», передний мост подрессорен. Шины: 28,1R26.
- Гидросистема рабочего оборудования: тип – чувствительная к нагрузке (LS-система); насос аксиально-поршневой, макс. производительность 180 л/мин; 4 регулируемых гидролинии; свободный слив и дренаж.
- Навесное устройство: категория IV по ISO, грузоподъемность на оси подвеса 9000 кг, комплектуется прицепной скобой и гидрокрюком
- Двухместная шумоизолированная кабина с панорамным остеклением
- Система управления трансмиссией «КомандПост»
- Кондиционер
- Аудиосистема

Примечание: внешний вид трактора может незначительно отличаться от приведенного изображения

# АО «ПЕТЕРБУРГСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД»

## Сельскохозяйственный трактор общего назначения 5-го тягового класса

# КИРОВЕЦ К-744Р1 компл. СТАНДАРТ-ЯМЗ

### Опции

№ пп *	Наименование		Описание
1	<b>Колеса и комплекты сдвоявания</b>		Установка широкопрофильных шин (ШПШ) и сдвоявание колес применяется для увеличения площади контакта колес с опорной поверхностью и снижения удельного давления на почву
1.1	Комплект сдвоявания без колес для модели <b>К-744Р1</b>	744P-47.04.000: 4 проставочных кольца для обода DW24-26 и крепеж под шпильку водила моста M22	
1.2	Комплект сдвоявания с колесами для модели <b>К-744Р1</b>	744P-47.04.000: 4 проставочных кольца для обода DW24-26 и крепеж под шпильку водила моста M22; 4 колеса: обод DW24-26, шина 28,1R26	
2	<b>Механизм отбора мощности (МОМ)</b>		1000 об/мин (односкоростной), независимый, с циркуляционной системой смазки редуктора. Предназначен для привода внешнего рабочего оборудования. Параметры хвостовиков в описании: z-количество шлицев, d - диаметр в мм, N - макс. передаваемая мощность в л.с.
2.1	МОМ со сменными хвостовиками	744P1-42.02.000-3 с односкоростным редуктором 744P-42.02.000-2 и с комплектом валов 744P-42.02.037, 744P-42.02.038 (хвостовики z20/d55-340лс; z20/d45-252лс; z21/d35-125лс)	
3	<b>Гидросистема рабочего оборудования (ГРО), навесное устройство (НУ)</b>		Обеспечивают агрегатирование и привод рабочего оборудования машин
3.1	Система позиционно-силового регулирования навесного устройства (EHR)	Система позиционно-силового регулирования навесного устройства для работы с плугами и другими навесными орудиями, не имеющими регулировочного опорного колеса. Система может работать в различных режимах: только позиционного, только силового, и комбинированного позиционно-силового. EHR позволяет поддерживать глубину обработки на неровном рельефе и регулировать нагрузку на трактор без перехода на пониженные передачи.	
4	<b>Маятниковое прицепное устройство (МПУ)</b>		Предназначено для соединения трактора и прицепной сельхозмашины, обеспечивает совмещение линии тяги трактора с направлением тягового сопротивления с.-х. машины, повышает курсовую устойчивость агрегата.
4.1	МПУ	744P1-46.42.000: максимальное тяговое усилие 8000 кгс, допустимая вертикальная нагрузка 1900 кгс.	
4.1.1	ТСУ шарового типа	744P1-46.43.000: диаметр шара 80 мм, передает высокие опорные нагрузки, высокая угловая подвижность и плотность соединения между трактором и прицепом (орудием). <b>Устанавливается на МПУ 744P1-46.42.000</b>	
4.2	Тяговый брус	744P2-46.42.000: допустимая вертикальная нагрузка не менее 4080 кгс, диаметр пальца 50,8 мм (2 дюйма)	
5	<b>Система торможения прицепного оборудования</b>		Предназначена для подключения тормозной системы прицепов и сельхозмашин
5.1	Комбинированная тормозная система	Установка двухконтурной тормозной системы с выводом тормозных головок на грузовую полураму	
6	<b>Дополнительная защита</b>		Предназначена для защиты облицовки и агрегатов трактора от внешнего механического воздействия
6.1	Система защиты при возделывании залежных земель	Комплект: защита радиатора и нижняя защита трактора	
7	<b>Расширенная гарантия</b>		Увеличенный период гарантийных обязательств завода-производителя
7.1	2 года или 4000 моточасов (что наступит раньше)	Договор гарантийного обслуживания с клиентом на расширенный период после завершения стандартной гарантии (1 год или 2000 моточасов). Ключевые условия: расширенная гарантия приобретается для каждого нового трактора не позднее одного календарного месяца от даты договора купли-продажи; в период расширенной гарантии применяется безусловная франшиза в размере 30 000 рублей (без НДС) – производитель возмещает сумму, превышающую размер франшизы по каждому отказу; обязательно наличие договора технического обслуживания на весь период действия расширенной гарантии и выполнение всех плановых работ ТО с использованием оригинальных запчастей и расходных материалов силами Сервисных Центров. Полностью условия действия расширенной гарантии указываются в «Договоре гарантийного обслуживания на расширенный период».	

\* номера позиций соответствуют прайсу на опции

Сельскохозяйственный трактор общего назначения 5-го тягового класса

**КИРОВЕЦ К-744Р1 компл. СТАНДАРТ-ЯМЗ**

Основные характеристики и параметры базовой комплектации трактора



Габариты и масса

B	База, мм	3750
L	Длина, мм	7100
W	Ширина, мм	2865
D	Колея, мм	2115
H	Высота, мм	3845
K	Дорожный просвет, мм	460
	Радиус поворота, м	7,98
	Размер шин	28.1 R26
	Эксплуатационная масса, кг	14 020
	Емкость топливного бака, л	800

Двигатель

Тип	Дизельный с турбонаддувом	
Модель	ЯМЗ-238НД5	
Компоновка	8-цил, V-образный	
Мощность, л.с. (кВт)	300 (220)	
Рабочий объем, л	14,86	
Номинальная частота вращения коленвала, мин <sup>-1</sup>	1900	
Макс. крутящий момент, Н·м	1280	
Удельный расход топлива, г/л.с.·ч (г/кВт·ч)	162 (220)	

Трансмиссия

**КПП «Т5».** Автоматизированная 16/8 четырехрежимная с гидравлическим переключением передач без разрыва потока мощности в пределах каждого режима и электропневматическим переключением режимов.

**Ведущие мосты.** Унифицированные, с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин» и разнесенными планетарными редукторами. Передний мост подвешен к раме на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами. Задний мост соединен с рамой жестко.

Пневматическая система

Трехконтурная, обеспечивает одновременную работу привода тормозов передних и задних колес трактора, управление тормозами прицепа, привод энергоаккумуляторов стояночного тормоза, отбор воздуха для накачки шин, продувки фильтроэлементов воздухоочистителя и т.п.

Агрегатирование

**Гидросистема рабочего оборудования.** Чувствительная к нагрузке (LS) система: регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода, линии свободного слива и дренажа. Максимальная производительность насоса 180 л/мин.

**Навесное устройство** трехточечное категории IV по стандарту ISO. Стандартная грузоподъемность (на расстоянии 610 мм от оси подвеса) 5500 кг, на оси подвеса до 9000 кг. Возможность установки прицепной скобы и тягово-сцепного устройства (гидрокрюка).

Электрооборудование

Однопроводная система 24 В, минусовые клеммы соединяются с "массой" трактора. Источник электроэнергии: две аккумуляторные батареи и генератор переменного тока со встроенным интегральным регулятором напряжения. Имеется возможность подключения к электропитанию с напряжением 12 В.

Информация о товарах носит справочный характер и не является публичной офертой, определяемой Статьей 437 ГК РФ. Производитель оставляет за собой право изменять комплектацию и технические характеристики товара без предварительного уведомления. Для получения подробной информации о комплектации и стоимости техники **КИРОВЕЦ** просим обращаться в отдел продаж компании и к ее официальным дилерам.