

Перв. примен.	1 ВВЕДЕНИЕ																																							
	<p>Механизм отбора мощности (МОМ) предназначен для передачи вращения от двигателя трактора рабочим органам агрегатируемых с трактором машин.</p> <p>1.1 Технические данные</p> <table><thead><tr><th>Наименование</th><th>Единица измерения</th><th>Значение</th></tr></thead><tbody><tr><td>Механизм отбора мощности</td><td></td><td>Независимый</td></tr><tr><td>Частота вращения при номинальных оборотах двигателя (max - 1900)</td><td>об/мин</td><td>1000</td></tr><tr><td>Мощность на валу отбора мощности, не менее: - трактор К-744Р (с двигателем ЯМЗ-238НД4) - трактор К-744Р (с двигателем ЯМЗ-238НД5)</td><td>кВт (л.с.)</td><td>155 (211) 189 (257)</td></tr><tr><td>Давление включения</td><td>МПа (кг/см²)</td><td>1,1...1,2 (11...12)</td></tr><tr><td>Давление смазки (минимальное)</td><td>МПа (кг/см²)</td><td>0,03 (0,3)</td></tr></tbody></table> <p>1.2 Краткое описание</p> <p>На тракторах К-744Р механизм отбора мощности состоит из:</p> <ul style="list-style-type: none">– редуктора односкоростного;– муфты соединительной;– валов карданных;– соединительных трубопроводов;– привода золотника включения механизма. <p>Муфта соединительная (рис. 1) обеспечивает пуск механизма отбора мощности независимо от движения или стоянки трактора.</p> <p>Примечание. При выключенном положении золотника муфты не допускается вращение ведомого фланца "Э" (см. рис. 3).</p> <p>Муфта соединительная является муфтой фрикционного типа с дисками трения и гидравлическим нажимным устройством включения муфты. При этом, включение муфты соединительной обеспечивается подачей из гидросистемы коробки передач (КП) под нажимной диск поз. 7 (рис. 1) масла под давлением 1,1...1,2 МПа (11...12 кг/см²).</p>										Наименование	Единица измерения	Значение	Механизм отбора мощности		Независимый	Частота вращения при номинальных оборотах двигателя (max - 1900)	об/мин	1000	Мощность на валу отбора мощности, не менее: - трактор К-744Р (с двигателем ЯМЗ-238НД4) - трактор К-744Р (с двигателем ЯМЗ-238НД5)	кВт (л.с.)	155 (211) 189 (257)	Давление включения	МПа (кг/см ²)	1,1...1,2 (11...12)	Давление смазки (минимальное)	МПа (кг/см ²)	0,03 (0,3)												
Наименование	Единица измерения	Значение																																						
Механизм отбора мощности		Независимый																																						
Частота вращения при номинальных оборотах двигателя (max - 1900)	об/мин	1000																																						
Мощность на валу отбора мощности, не менее: - трактор К-744Р (с двигателем ЯМЗ-238НД4) - трактор К-744Р (с двигателем ЯМЗ-238НД5)	кВт (л.с.)	155 (211) 189 (257)																																						
Давление включения	МПа (кг/см ²)	1,1...1,2 (11...12)																																						
Давление смазки (минимальное)	МПа (кг/см ²)	0,03 (0,3)																																						
Справ. №	<table><tr><td colspan="5"></td><td colspan="5">744Р-4200000-1ИМ</td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Лист</td><td>№ докум.</td><td>Подпись</td><td>Дата</td><td colspan="5"></td></tr></table>															744Р-4200000-1ИМ					Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата															
						744Р-4200000-1ИМ																																		
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата																																				
Подпись и дата	<table><tr><td colspan="5"></td><td colspan="5" rowspan="2"><div>Инструкция по монтажу, пуску, регулированию и обкатке механизма отбора мощности</div></td></tr><tr><td colspan="5"></td></tr></table>															<div>Инструкция по монтажу, пуску, регулированию и обкатке механизма отбора мощности</div>																								
						<div>Инструкция по монтажу, пуску, регулированию и обкатке механизма отбора мощности</div>																																		
Подпись и дата	<table><tr><td colspan="5"></td><td>Литера</td><td>Лист</td><td>Листов</td></tr><tr><td colspan="5"></td><td>О</td><td>1</td><td>12</td></tr></table>															Литера	Лист	Листов						О	1	12														
						Литера	Лист	Листов																																
					О	1	12																																	
Инв. № подл.	<table><tr><td>Разраб.</td><td>Антонов</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="5" rowspan="5"><div>ОАО "Кировский завод" 94324</div></td></tr><tr><td>Проверил</td><td>Ефремов</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Выпустил</td><td>Ефремов</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Н. контр.</td><td>Смирнов</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Утвердил</td><td>Смирнов</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>										Разраб.	Антонов				<div>ОАО "Кировский завод" 94324</div>					Проверил	Ефремов				Выпустил	Ефремов				Н. контр.	Смирнов				Утвердил	Смирнов			
	Разраб.	Антонов				<div>ОАО "Кировский завод" 94324</div>																																		
Проверил	Ефремов																																							
Выпустил	Ефремов																																							
Н. контр.	Смирнов																																							
Утвердил	Смирнов																																							

Смазка подшипников муфты - циркуляционная, обеспечивается подводом масла из системы смазки КП.

Односкоростной редуктор с масляным насосом (рис. 2) представляет собой одноступенчатую цилиндрическую передачу, собранную в корпусе и состоящую из ведущего вала-шестерни, ведомой шестерни, установленной на шлицы вала отбора мощности (ВОМ).

Смазка односкоростного редуктора циркуляционная, осуществляется от гидросистемы коробки передач через клапан. Установленный на редукторе масляный шестерённый насос поз. 7 (рис. 2) имеет привод от входного вала - шестерни редуктора, работает только при включенной соединительной муфте, и служит для откачки масла из полости редуктора в картер коробки передач. При отключенной соединительной муфте насос не работает.

Внутренняя полость редуктора сообщается с атмосферой по трубопроводу через сапун, установленный на задней стенке топливного бака.

Включение МОМа производится рукояткой "Ш" (рис. 3), находящейся в кабине на блоке управления.

2 УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

2.1 Все работы по монтажу узлов МОМ необходимо проводить при неработающем двигателе трактора и затянутом стояночном тормозе.

2.2 Запрещается работать с МОМ без установки защитных кожухов.

2.3 При кратковременных остановках для осмотра агрегата, который работает с МОМ, необходимо остановить двигатель трактора.

3 МОНТАЖ И РЕГУЛИРОВАНИЕ

3.1 Подготовка к монтажу

Распаковать МОМ и проверить его по перечню.

№ п/п	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1.	744P-4200010-1	Труба	1	
2.	744P-4200020	Труба	1	
3.	744P-4200030	Труба	1	
4.	744P-4200040-1	Труба	1	
5.	744P-4200050-01	Труба	1	
6.	744P-4200060-01	Труба	1	
7.	744P-4200070	Труба	1	
8.	744P1-2800060	Основание	1	
9.	2SN10/400/DKOL-DKOL	Рукав армированный	1	ТУ 3148-001-58910949-2004
10.	744-4200090	Труба	1	
11.	744-4200120	Кожух	1	
12.	744-4200130-3	Кожух	1	
13.	744-4200140	Кожух защитный	1	
14.	744-1700010	Кожух	1	

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	744P-4200000-1ИМ	Лист
						2

Инв. № подл.	Подпись и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подпись и дата	

№ п/п	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
15.	700А.42.00.090	Рукав	1	
16.	700А.42.00.130	Штуцер	1	
17.	700А.42.38.000	Вал карданный	1	
18.	700А.42.39.000-2	Вал карданный	1	
				для исполнений:
19.	744Р-4202000-1	Редуктор односкоростной (ВОМ Ø55 мм; Z=20)	1	744Р-4200000-1
	744Р-4202000-1-01	Редуктор односкоростной (ВОМ Ø45 мм; Z=20)	1	744Р-4200000-1-01
	744Р-4202000-1-02	Редуктор односкоростной (ВОМ Ø35 мм; Z=21)	1	744Р-4200000-1-02
20.	744Р-4230000	Муфта соединительная	1	
21.	744Р-4200013	Втулка	2	
22.	744-4200016	Труба	1	
23.	744-4200017	Труба	1	
24.	744-4200021-01	Труба	1	
25.	744-4200023	Кожух	1	
26.	744-4200025	Штуцер	1	
27.	744-1702013	Рычаг	1	
28.	744-1900005	Хомут	1	
29.	700.11.00.038	Болт зажимной	1	
30.	700.17.01.413-1	Прокладка	2	
31.	700.17.24.023-2	Болт зажимной	1	
32.	700.17.24.045	Болт зажимной	2	
33.	700.22.00.013	Болт	16	
34.	700.34.00.019	Скоба	4	
35.	700.34.22.042-1	Прокладка	1	
36.	700.34.29.042-1	Прокладка	4	
37.	700.46.11.057-2	Штуцер	1	
38.	700А.11.00.039	Болт зажимной	1	
39.	700А.11.00.057	Втулка	1	
40.	700А.11.00.057-01	Втулка	5	
41.	700А.11.00.057-02	Втулка	1	
42.				
43.	700А.34.22.067-02	Кольцо	1	
44.	700А.42.00.035-1	Оболочка пружинная	1	
45.	700А.46.14.092-1	Прокладка	2	
46.	2256010-3500087	Гайка накидная	2	
47.	2256010-3500087-02	Гайка накидная	1	
48.	2256010-3500087-03	Гайка накидная	1	
49.	2256010-3500091-01	Штуцер проходной	1	
50.	2256010-3500092	Муфта конусная	2	
51.	2256010-3500092-04	Муфта конусная	1	
52.	2256010-3500092-05	Муфта конусная	1	

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	744Р-4200000-1ИМ	Лист
						3

Инв. № подл.	Подпись и дата	Инв. № дубл.	Подпись и дата
Взам. инв. №			
Подпись и дата			

№ п/п	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
53.		Болт 1/4"x1/2 DIN931UNC	2	
		Болты ГОСТ 7808-70:		
54.		M8-6gx16.56.019	4	
55.		M8-6gx30.56.019	2	
56.		M10-6gx20.56.019	4	
		Болты ГОСТ 7808-70:		
57.		M16-6gx32.56.019	4	
58.				
59.		M20x1,5-6gx55.88.45X.019	8	
60.		Болт M8-6gx35.56.019 ГОСТ 7811-70	2	
		Гайки ГОСТ 5927-70:		
61.		M8-6H.8C.019	2	
62.		M16x1,5-6H.8C.019	16	
63.		Гайка M20x1,5-6H.8C.019 ГОСТ 5929-70	1	
		Прокладки ГОСТ 23358-87:		
64.		18M1	1	
65.		20M1	4	
		Скобы ОСТ 23.2.121-84:		
66.		12.18.9,0	1	
67.		20.32.11,0	1	
		Шайбы ГОСТ 6402-70:		
68.		6.65Г.05	2	
69.		8.65Г.05	9	
70.		10.65Г.05	4	
71.		16.65Г.05	20	
72.		20.65Г.05	9	
73.	202 293 000 СКА 000	Трос управления муфтой ВОМ	1	
74.	71802/CS13 M8xM6 (203 233)	Угловой шарнир сфериче- ский	1	
75.	203 599	Рукоятка включения муф- ты ВОМ	1	
76.	01 00 08	Кант защитный 130K61	6	м
77.	16-25/9-С7W1 (Сп)	Хомут винтовой 16-25	6	
78.	25-40/9-С7W1 (Сп)	Хомут винтовой 25-40	2	
		Рукава ГОСТ 10362-76:		
79.		10x17,5-1,5	0,1	м
80.		12x20-1,6	0,25	м
81.		12x20-1,6	0,47	м
82.		25x35-1,6	1,12	м
83.		Бонка M8x16x16 ОСТ 3-1496-72	1	

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	744Р-4200000-1ИМ	Лист
						4

3.2 Монтаж

3.2.1 Расконсервировать узлы и детали, входящие в комплект МОМа. Трубопроводы и гидрошланги перед их монтажом продуть воздухом.

3.2.2 Производить сборку и монтаж МОМа на трактор в соответствии с рис. 3, 4. Номера позиций на чертеже соответствуют порядковым номерам перечня (листы 2...4).

3.2.3 Для установки механизма отбора мощности необходимо:

- демонтировать основание 744Р-2800060-01 и на его место установить основание поз. 8 (рис. 3), закрепив его штатными болтами "З" с шайбами "Я". Момент затяжки болтов 45^{+5} кг·м;

- для крепления труб поз. 5, 6 приварить бонку поз. 83 по координатам, указанным на рис. 4;

- установить соединительную муфту поз. 20 и односкоростной редуктор поз. 19 на трактор, закрепив их болтами с шайбами поз. 59 и 72;

- установить карданные валы передний поз. 17 и задний поз. 18; соединение карданов с фланцами КП, муфты соединительной и редуктора производить болтами поз. 33, под гайки поз. 62 установить шайбы поз. 71. Болты крепления карданов поз. 33 должны заводиться со стороны фланцев-вилкок карданных валов. Момент затяжки болтов 25^{+5} кг·м.

3.2.4 Собрать трубопровод подачи масла для включения фрикциона муфты, для чего:

- вывернуть пробку с буртиком из механизма переключения передач и установить трубу поз. 1, закрепив её зажимным болтом поз. 30 с прокладками поз. 31;

- трубы поз. 1 и 4 соединить шлангом поз. 9.

3.2.5 Собрать трубопровод подачи масла на смазку муфты соединительной и односкоростного редуктора, для чего:

- вывернуть пробку M12x1,25 из верхней половины картера коробки передач (справа по ходу) и установить трубу поз. 2, закрепив её зажимным болтом поз. 38 с прокладками поз. 45;

- трубы поз. 2 и 7 соединить шлангом поз. 15, трубу поз. 7 закрепить к корпусу клапана зажимным болтом поз. 32 с прокладками поз. 36;

- закрепить трубопроводы поз. 4 и 7 на кожухе поз. 12 скобами поз. 42 и болтом с шайбой поз. 60, 69 и втулкой поз. 21, а трубопроводы поз. 1 и 2 на коробке передач с помощью скоб поз. 66 и 67 с резиновыми втулками поз. 39 и 41, закрепив их болтом с шайбой на коробке передач;

- установить трубу поз. 23 с гайкой накидной поз. 48 и муфтой конусной поз. 52 на штуцер в клапане и трубу поз. 6 подвода смазки к редуктору;

- трубы поз. 23 и 6 соединить рукавом поз. 81, закрепив его хомутами поз. 77;

- трубу поз. 6 закрепить на крышке редуктора зажимным болтом с прокладками поз. 32, 36.

Инв. № подл.	Подпись и дата																						
	Инв. № дубл.																						
	Взам. инв. №																						
	Подпись и дата																						
<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="3">744Р-4200000-1ИИ</td><td>Лист</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>5</td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Лист</td><td>№ докум.</td><td>Подпись</td><td>Дата</td></tr></table>											744Р-4200000-1ИИ	Лист						5	Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
					744Р-4200000-1ИИ	Лист																	
						5																	
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата																			

3.2.6 Собрать трубопровод слива масла из муфты соединительной и односкоростного редуктора, для чего:

- установить трубу поз. 5 и закрепить её на насосе зажимным болтом поз. 29 с прокладками поз. 65;
- установить на муфту соединительную поз. 20 штуцер поз. 37 с кольцом поз. 43 и трубу поз. 3, которую соединить с рукавом слива поз. 44;
- ввернуть штуцер поз. 16 в отверстие в нижней части картера КП, слева по ходу, одеть на штуцер рукав слива и закрепить его хомутом поз. 78. Закрепить рукав хомутом поз.28, болтом с шайбой поз. 55, 69;
- соединить трубы поз. 3 и 5 рукавом поз. 80 и закрепить его хомутами поз. 77;
- трубопроводы поз. 5 и 6 скрепить скобами поз. 34 с проставкой под трубы резиновых втулок поз. 40.

3.2.7 Собрать привод вращения золотника включения механизма, для чего:

- отвернуть 4 винта "Ю" и вскрыть корпус рукоятки включения ВОМ поз. 75. Ввернуть в ползун трос управления поз. 73 и уложить его валиком на оплётке троса в канавку корпуса. Крышку корпуса установить на место;
- закрепить рукоятку включения поз. 75 на блоке управления двумя болтами поз. 53 с шайбами поз. 68;
- на механизм переключения передач установить кронштейн поз. 14, используя штатные крепёжные болты;
- установку троса поз. 73 производить через отверстие, имеющееся с правой стороны в полу кабины, при выключенном положении золотника МОМ механизма переключения передач (поводок "М" должен быть повернут против часовой стрелки до упора, рукоятка "Ш" должна быть в верхнем положении до упора). Изгиб хвостовика троса свыше 8° по отношению к направляющей не допускается. Для соединения троса с рычагом поз. 27 использовать угловой шарнир сферический поз. 75. Регулировку производить перестановкой рычага поз. 27.

При переводе рычага "Ш" в крайнее нижнее положение рычаг поз. 27 должен повернуться на 90°.

При монтаже труб допускается производить подгибку труб только при их снятии. Подгибка труб на изделии, а также нагружение и повреждение сварных и паяных швов не допускается.

После установки муфты соединительной поз. 20 рым-болт "П" вывернуть и уложить в ЗИП.

4 ОПРОБОВАНИЕ И ОБКАТКА

4.1 В местах соединения рукавов и трубопроводов, а также через уплотнения муфты подтекание масла не допускается.

4.2 Все болты и гайки надёжно затянуть и законтрить.

Инв. № подл.	Подпись и дата																							
	Инв. № дубл.																							
	Взам. инв. №																							
	Подпись и дата																							
<table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="3">744P-4200000-1ИМ</td> <td>Лист</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Изм.</td> <td>Лист</td> <td>№ докум.</td> <td>Подпись</td> <td>Дата</td> <td></td> </tr> </table>											744P-4200000-1ИМ	Лист						6	Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	
					744P-4200000-1ИМ	Лист																		
						6																		
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата																				

4.3 При работающем двигателе произвести несколько включений и выключений муфты соединительной.

Примечание. Не допускается при выключенной муфте соединительной поз. 20 вращение фланца "Э".

Включать муфту соединительную под нагрузкой допускается только при давлении в гидросистеме КП не ниже его значения 1,1...1,2 (11...12) МПа (кг/см²).

5 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

5.1 Уход за муфтой соединительной заключается в проверке уплотнений на отсутствие течи, проверке и подтяжке резьбовых соединений.

5.2 Уход за односкоростным редуктором заключается в промывке сапуна в дизельном топливе и продувке воздухом.

5.3 Уход за передним и задним карданными валами заключается в периодической проверке болтов крепления карданов и степени нагрева шарниров карданных валов. При нагреве карданных валов необходимо произвести разборку, устранить неисправность.

В шарниры карданных валов при сборке заложена одноразовая смазка № 158, замену которой следует производить только при разборке узла.

6 УПАКОВКА И КОНСЕРВАЦИЯ

6.1 Механизм отбора мощности в соответствии с классификацией ГОСТ 9.014-78, определяющей выбор средств временной противокоррозионной защиты, относится к группе П-2.

Варианты защиты - ВЗ-1.

Вариант упаковки - ВУ-2.

Транспортная тара должна обеспечивать защиту узлов и деталей механизма отбора мощности при транспортировании и хранении до установки на трактор потребителем одного комплекта. Срок хранения не менее 1 года для условий хранения в соответствии с ГОСТ 15150-69.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата						
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	744Р-4200000-1ИМ					Лист
										7

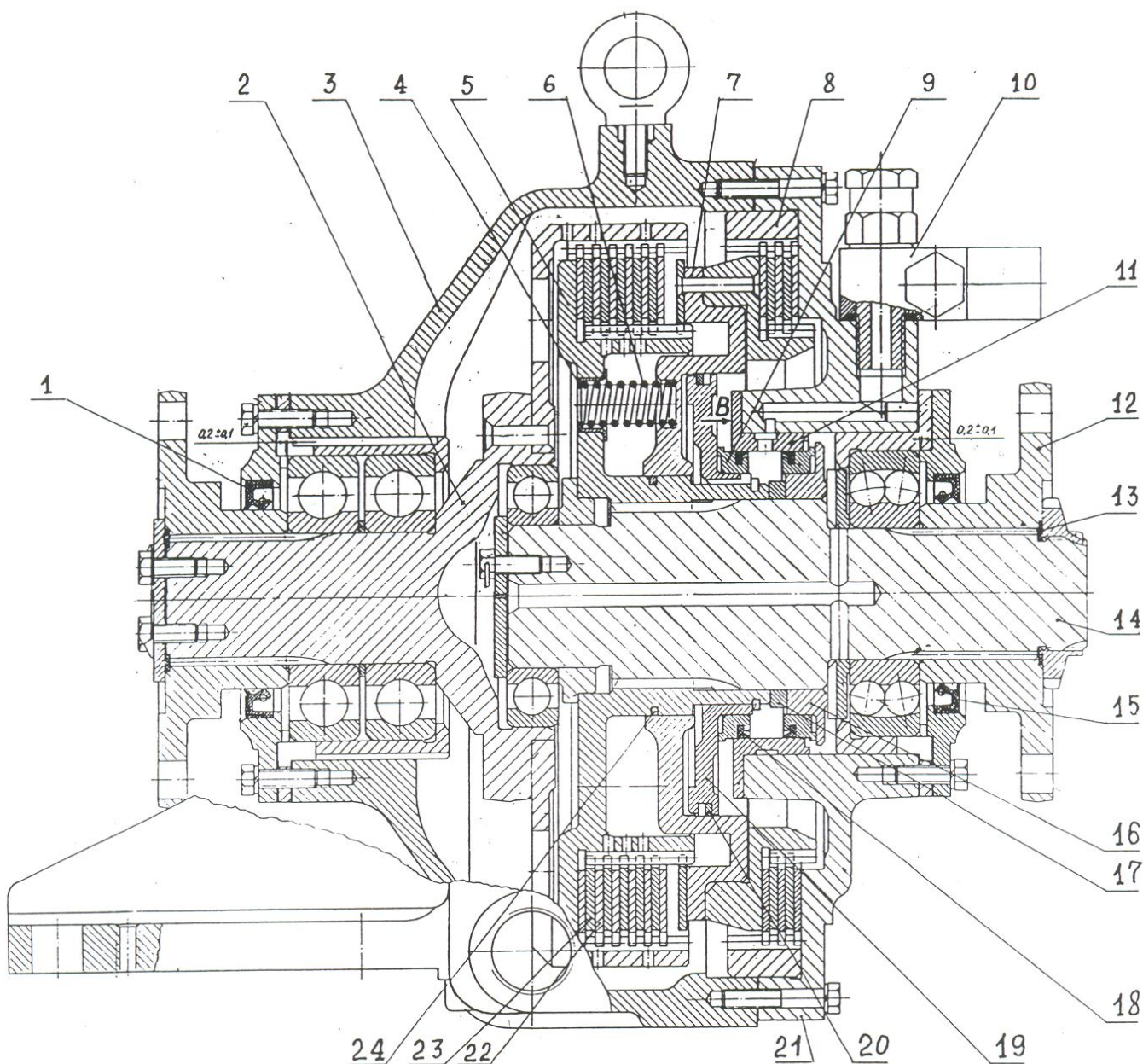


Рис. 1 Муфта соединительная

1 - манжета (входная); 2 - вал ведущий; 3 - корпус муфты; 4 - стакан;
 5 - барабан средний; 6 - пружина; 7 - диск нажимной; 8 - венец; 9 - кольцо уплотнительное;
 10 - распределитель смазки; 11 - стакан; 12 - фланец; 13 - прокладка; 14 - вал ведомый;
 15 - манжета (выходная); 16 - кольцо; 17 - кольцо; 18 - манжета; 19 - диск средний;
 20 - кольцо уплотнительное; 21 - крышка; 22 - диск ведущий; 23 - диск ведомый;
 24 - кольцо уплотнительное

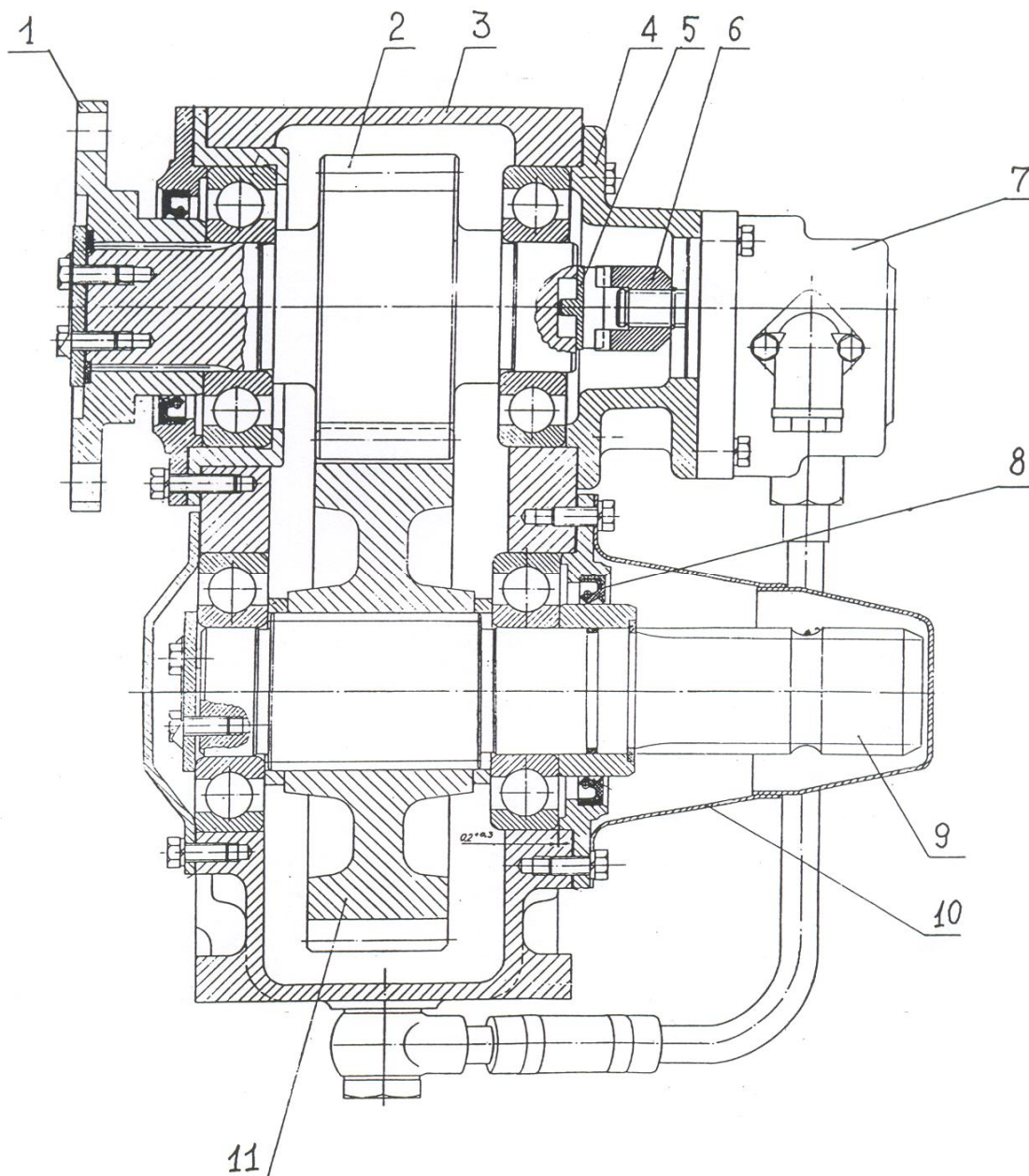
Инв. № подл.	Подпись и дата	Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

744P-4200000-1ИМ

Лист

8

Формат А4



Редуктор односкоростной	Параметры хвостовика ВОМ поз. 9	Мощность, передаваемая хвостовиком, кВт (л.с.), не более
744Р-4202000-1	Ø55 мм; Z=20	250 (340)
744Р-4202000-1-01	Ø45 мм; Z=20	185 (252)
744Р-4202000-1-02	Ø35 мм; Z=21	92 (125)

Рис. 2 Редуктор односкоростной

1 - фланец; 2 - вал-шестерня; 3 - корпус механизма отбора мощности; 4 - кронштейн;
5 - муфта; 6 - муфта; 7 - насос НШ6Т1; 8 - манжета; 9 - вал отбора мощности;
10 - кожух; 11 - шестерня

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

744Р-4200000-1ИМ

Лист

9

Формат А4

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

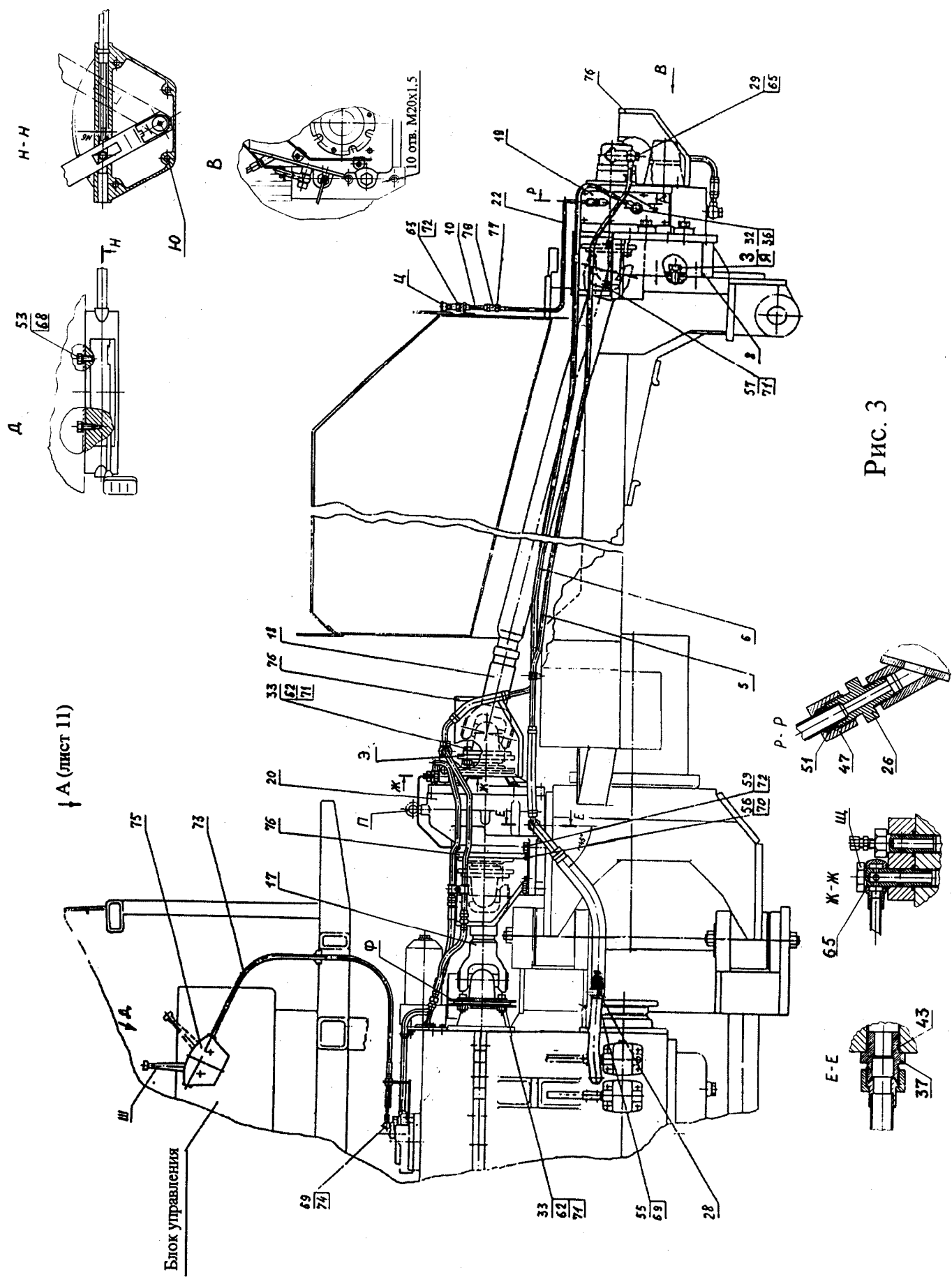


Рис. 3

744P-4200000-1ИИ

Формат А4

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

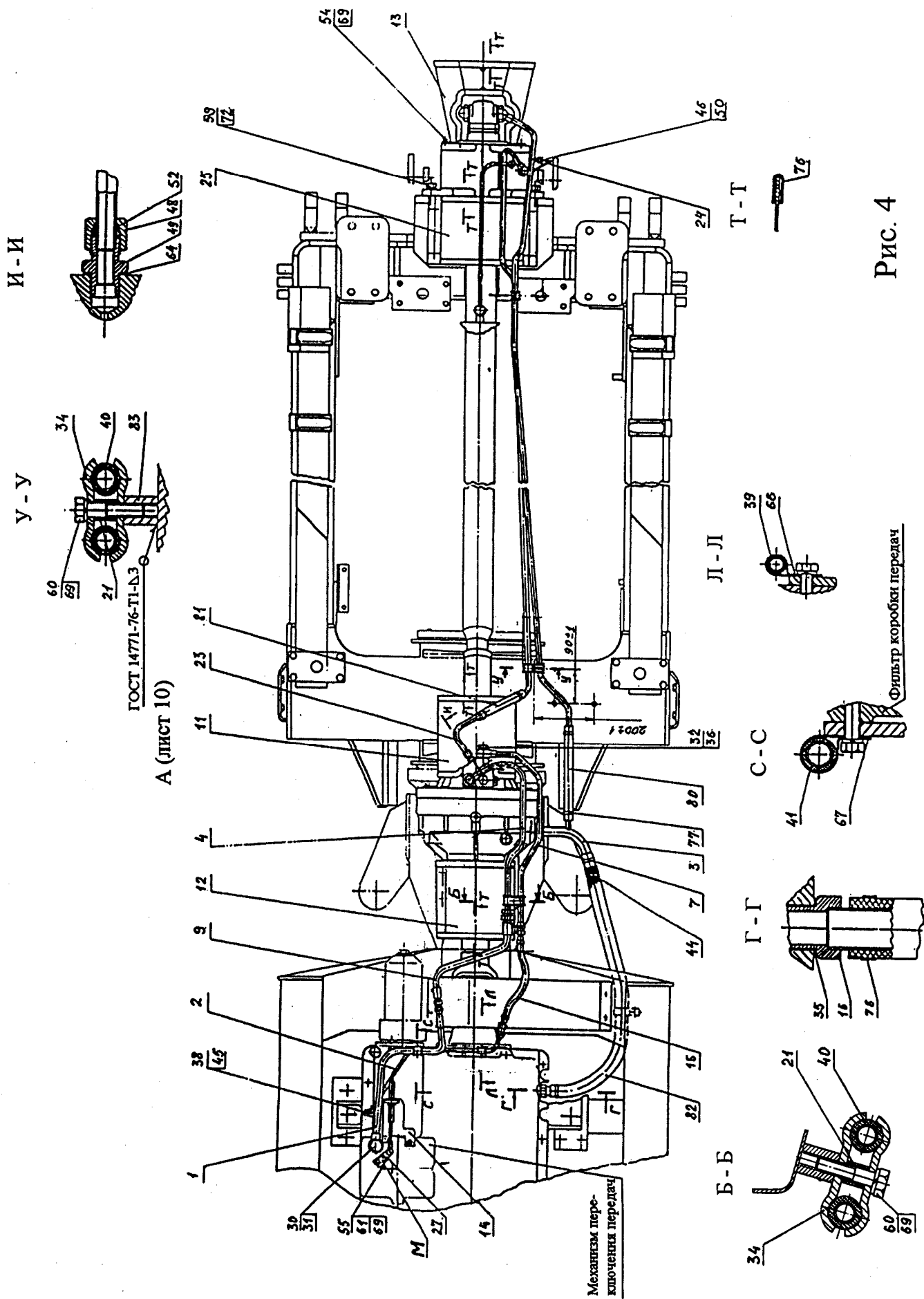


Рис. 4

744P-4200000-1ИМ

[illegible]