

| Перв. примен.  | 1 ВВЕДЕНИЕ  |                        |  |  |  |  |  |  |  |  |              |                   |          |                          |  |             |  |        |      |  |            |                        |                    |                           |                     |                               |                           |            |       |    |
|--|---|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|-------------------|----------|--------------------------|--|-------------|--|--------|------|--|------------|------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------------|------------|-------|----|
|  | <p>Механизм отбора мощности (МОМ) предназначен для передачи вращения от двигателя трактора рабочим органам агрегатируемых с трактором машин.</p> <p>1.1 Технические данные</p> <table><thead><tr><th>Наименование</th><th>Единица измерения</th><th>Значение</th></tr></thead><tbody><tr><td>Механизм отбора мощности</td><td></td><td>Независимый</td></tr><tr><td>Частота вращения при номинальных оборотах двигателя (max - 1900)</td><td>об/мин</td><td>1000</td></tr><tr><td>Мощность на валу отбора мощности, не менее:<br/>- трактор К-744Р1 (с двигателем ЯМЗ-238НД5)<br/>- трактор К-744Р2 (с двигателем 8481.10)</td><td>кВт (л.с.)</td><td>189 (257)<br/>216 (294)</td></tr><tr><td>Давление включения</td><td>МПа (кг/см<sup>2</sup>)</td><td>1,1...1,2 (11...12)</td></tr><tr><td>Давление смазки (минимальное)</td><td>МПа (кг/см<sup>2</sup>)</td><td>0,03 (0,3)</td></tr><tr><td>Масса</td><td>кг</td><td>≈ 320</td></tr></tbody></table> <p>1.2 Краткое описание</p> <p>На тракторах К-744Р1, К-744Р2 механизм отбора мощности состоит из:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– редуктора односкоростного;</li><li>– муфты соединительной;</li><li>– валов карданных;</li><li>– соединительных трубопроводов;</li><li>– привода золотника включения механизма.</li></ul> <p>Муфта соединительная (рис. 1) обеспечивает пуск механизма отбора мощности независимо от движения или стоянки трактора.</p> <p>Примечание. При выключенном положении золотника муфты не допускается вращение ведомого фланца "Э" (см. рис. 3).</p> <p>Муфта соединительная является муфтой фрикционного типа с дисками трения и гидравлическим нажимным устройством включения муфты. При этом, включение муфты соединительной обеспечивается подачей из гидросистемы коробки передач (КП) под нажимной диск поз. 7 (рис. 1) масла под давлением 1,1...1,2 МПа (11...12 кг/см<sup>2</sup>).</p> |                        |  |  |  |  |  |  |  |  | Наименование | Единица измерения | Значение | Механизм отбора мощности |  | Независимый | Частота вращения при номинальных оборотах двигателя (max - 1900) | об/мин | 1000 | Мощность на валу отбора мощности, не менее:<br>- трактор К-744Р1 (с двигателем ЯМЗ-238НД5)<br>- трактор К-744Р2 (с двигателем 8481.10) | кВт (л.с.) | 189 (257)<br>216 (294) | Давление включения | МПа (кг/см <sup>2</sup> ) | 1,1...1,2 (11...12) | Давление смазки (минимальное) | МПа (кг/см <sup>2</sup> ) | 0,03 (0,3) | Масса | кг |
| Наименование   | Единица измерения   | Значение               |  |  |  |  |  |  |  |  |              |                   |          |                          |  |             |  |        |      |  |            |                        |                    |                           |                     |                               |                           |            |       |    |
| Механизм отбора мощности   |   | Независимый            |  |  |  |  |  |  |  |  |              |                   |          |                          |  |             |  |        |      |  |            |                        |                    |                           |                     |                               |                           |            |       |    |
| Частота вращения при номинальных оборотах двигателя (max - 1900)   | об/мин  | 1000                   |  |  |  |  |  |  |  |  |              |                   |          |                          |  |             |  |        |      |  |            |                        |                    |                           |                     |                               |                           |            |       |    |
| Мощность на валу отбора мощности, не менее:<br>- трактор К-744Р1 (с двигателем ЯМЗ-238НД5)<br>- трактор К-744Р2 (с двигателем 8481.10) | кВт (л.с.)  | 189 (257)<br>216 (294) |  |  |  |  |  |  |  |  |              |                   |          |                          |  |             |  |        |      |  |            |                        |                    |                           |                     |                               |                           |            |       |    |
| Давление включения   | МПа (кг/см <sup>2</sup> )   | 1,1...1,2 (11...12)    |  |  |  |  |  |  |  |  |              |                   |          |                          |  |             |  |        |      |  |            |                        |                    |                           |                     |                               |                           |            |       |    |
| Давление смазки (минимальное)  | МПа (кг/см <sup>2</sup> )   | 0,03 (0,3)             |  |  |  |  |  |  |  |  |              |                   |          |                          |  |             |  |        |      |  |            |                        |                    |                           |                     |                               |                           |            |       |    |
| Масса  | кг  | ≈ 320                  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |                   |          |                          |  |             |  |        |      |  |            |                        |                    |                           |                     |                               |                           |            |       |    |
| Справ. №   |   |                        |  |  |  |  |  |  |  |  |              |                   |          |                          |  |             |  |        |      |  |            |                        |                    |                           |                     |                               |                           |            |       |    |
|  |   |                        |  |  |  |  |  |  |  |  |              |                   |          |                          |  |             |  |        |      |  |            |                        |                    |                           |                     |                               |                           |            |       |    |
| Подпись и дата   |   |                        |  |  |  |  |  |  |  |  |              |                   |          |                          |  |             |  |        |      |  |            |                        |                    |                           |                     |                               |                           |            |       |    |
|  |   |                        |  |  |  |  |  |  |  |  |              |                   |          |                          |  |             |  |        |      |  |            |                        |                    |                           |                     |                               |                           |            |       |    |
| Инв. № дубл.   |   |                        |  |  |  |  |  |  |  |  |              |                   |          |                          |  |             |  |        |      |  |            |                        |                    |                           |                     |                               |                           |            |       |    |
|  |   |                        |  |  |  |  |  |  |  |  |              |                   |          |                          |  |             |  |        |      |  |            |                        |                    |                           |                     |                               |                           |            |       |    |
| Взам. инв. №   |   |                        |  |  |  |  |  |  |  |  |              |                   |          |                          |  |             |  |        |      |  |            |                        |                    |                           |                     |                               |                           |            |       |    |
|  |   |                        |  |  |  |  |  |  |  |  |              |                   |          |                          |  |             |  |        |      |  |            |                        |                    |                           |                     |                               |                           |            |       |    |
| Подпись и дата   |   |                        |  |  |  |  |  |  |  |  |              |                   |          |                          |  |             |  |        |      |  |            |                        |                    |                           |                     |                               |                           |            |       |    |
|  |   |                        |  |  |  |  |  |  |  |  |              |                   |          |                          |  |             |  |        |      |  |            |                        |                    |                           |                     |                               |                           |            |       |    |
| Инв. № подл.   |   |                        |  |  |  |  |  |  |  |  |              |                   |          |                          |  |             |  |        |      |  |            |                        |                    |                           |                     |                               |                           |            |       |    |
|  |   |                        |  |  |  |  |  |  |  |  |              |                   |          |                          |  |             |  |        |      |  |            |                        |                    |                           |                     |                               |                           |            |       |    |

|           |         |          |         |      |   |  |  |  |                       |      |        |    |
|-----------|---------|----------|---------|------|---|--|--|--|-----------------------|------|--------|----|
|           |         |          |         |      | 744Р1-4200000ИМ   |  |  |  |                       |      |        |    |
| Изм.      | Лист    | № докум. | Подпись | Дата |   |  |  |  |                       |      |        |    |
| Разраб.   | Антонов |          |         |      | Инструкция по монтажу, пуску, регулированию и обкатке механизма отбора мощности |  |  |  | Литера                | Лист | Листов |    |
| Проверил  | Ефремов |          |         |      |   |  |  |  | О                     |      | 1      | 12 |
| Выпустил  | Ефремов |          |         |      |   |  |  |  | ОАО "Кировский завод" |      |        |    |
| Н. контр. | Смирнов |          |         |      |   |  |  |  | 94324                 |      |        |    |
| Утвердил  | Смирнов |          |         |      |   |  |  |  |                       |      |        |    |

Смазка подшипников муфты - циркуляционная, обеспечивается подводом масла из системы смазки КП.

Односкоростной редуктор с масляным насосом (рис. 2) представляет собой одноступенчатую цилиндрическую передачу, собранную в корпусе и состоящую из ведущего вала-шестерни, ведомой шестерни, установленной на шлицы вала отбора мощности (ВОМ).

Смазка односкоростного редуктора циркуляционная, осуществляется от гидросистемы коробки передач через клапан. Установленный на редукторе масляный шестерённый насос поз. 7 (рис. 2) имеет привод от входного вала - шестерни редуктора, работает только при включенной соединительной муфте, и служит для откачки масла из полости редуктора в картер коробки передач. При отключенной соединительной муфте насос не работает.

Внутренняя полость редуктора сообщается с атмосферой по трубопроводу через сапун, установленный на задней стенке топливного бака.

Включение МОМа производится рукояткой "Ш" (рис. 3), находящейся в кабине на блоке управления.

## 2 УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

2.1 Все работы по монтажу узлов МОМ необходимо проводить при неработающем двигателе трактора и затянутом стояночном тормозе.

2.2 Запрещается работать с МОМ без установки защитных кожухов.

2.3 При кратковременных остановках для осмотра агрегата, который работает с МОМ, необходимо остановить двигатель трактора.

## 3 МОНТАЖ И РЕГУЛИРОВАНИЕ

### 3.1 Подготовка к монтажу

Распаковать МОМ и проверить его по перечню.

| № п/п | Обозначение         | Наименование       | Кол. | Примечание                |
|-------|---------------------|--------------------|------|---------------------------|
| 1.    | 744P-4200010-1      | Труба              | 1    |                           |
| 2.    | 744P-4200020        | Труба              | 1    |                           |
| 3.    | 744P-4200030        | Труба              | 1    |                           |
| 4.    | 744P-4200040-1      | Труба              | 1    |                           |
| 5.    | 744P-4200050        | Труба              | 1    |                           |
| 6.    | 744P-4200060        | Труба              | 1    |                           |
| 7.    | 744P-4200070        | Труба              | 1    |                           |
| 8.    | 744P1-2800060       | Основание          | 1    |                           |
| 9.    | 2SN10/400/DKOL-DKOL | Рукав армированный | 1    | ТУ 3148-001-58910949-2004 |
| 10.   | 744-4200090         | Труба              | 1    |                           |
| 11.   | 744-4200120         | Кожух              | 1    |                           |
| 12.   | 744-4200130-3       | Кожух              | 1    |                           |
| 13.   | 744-4200140         | Кожух защитный     | 1    |                           |
| 14.   | 744-1700010         | Уплотнитель        | 1    |                           |

744P1-4200000ИМ

Лист

2

|                |                |
|----------------|----------------|
| Инв. № подл.   | Подпись и дата |
| Взам. инв. №   | Инв. № дубл.   |
| Подпись и дата |                |

| № п/п | Обозначение        | Наименование                               | Кол. | Примечание       |
|-------|--------------------|--|------|------------------|
| 15.   | 700А.42.00.090     | Рукав                                      | 1    |                  |
| 16.   | 700А.42.00.130     | Штуцер                                     | 1    |                  |
| 17.   | 700А.42.38.000     | Вал карданный                              | 1    |                  |
| 18.   | 2256010-4239000    | Вал карданный                              | 1    |                  |
|       |                    |  |      | для исполнений:  |
| 19.   | 744Р-4202000-1     | Редуктор односкоростной (ВОМ Ø55 мм; Z=20) | 1    | 744Р1-4200000    |
|       | 744Р-4202000-1-01  | Редуктор односкоростной (ВОМ Ø45 мм; Z=20) | 1    | 744Р1-4200000-01 |
|       | 744Р-4202000-1-02  | Редуктор односкоростной (ВОМ Ø35 мм; Z=21) | 1    | 744Р1-4200000-02 |
| 20.   | 744Р-4230000       | Муфта соединительная                       | 1    |                  |
| 21.   | 744Р-4200013       | Втулка                                     | 2    |                  |
| 22.   | 744-4200016        | Труба                                      | 1    |                  |
| 23.   | 744-4200017        | Труба                                      | 1    |                  |
| 24.   | 744-4200021-01     | Труба                                      | 1    |                  |
| 25.   | 744-4200023        | Кожух                                      | 1    |                  |
| 26.   | 744-4200025        | Штуцер                                     | 1    |                  |
| 27.   | 744-1702013        | Рычаг                                      | 1    |                  |
| 28.   | 744-1900005        | Хомут                                      | 1    |                  |
| 29.   | 700.11.00.038      | Болт зажимной                              | 1    |                  |
| 30.   | 700.17.01.413-1    | Прокладка                                  | 2    |                  |
| 31.   | 700.17.24.023-2    | Болт зажимной                              | 1    |                  |
| 32.   | 700.17.24.045      | Болт зажимной                              | 2    |                  |
| 33.   | 700.22.00.013      | Болт                                       | 16   |                  |
| 34.   | 700.34.00.019      | Скоба                                      | 4    |                  |
| 35.   | 700.34.22.042-1    | Прокладка                                  | 1    |                  |
| 36.   | 700.34.29.042-1    | Прокладка                                  | 4    |                  |
| 37.   | 700.46.11.057-2    | Штуцер                                     | 1    |                  |
| 38.   | 700А.11.00.039     | Болт зажимной                              | 1    |                  |
| 39.   | 700А.11.00.057     | Втулка                                     | 1    |                  |
| 40.   | 700А.11.00.057-01  | Втулка                                     | 5    |                  |
| 41.   | 700А.11.00.057-02  | Втулка                                     | 1    |                  |
| 42.   |                    |  |      |                  |
| 43.   | 700А.34.22.067-02  | Кольцо                                     | 1    |                  |
| 44.   | 700А.42.00.035-1   | Оболочка пружинная                         | 1    |                  |
| 45.   | 700А.46.14.092-1   | Прокладка                                  | 2    |                  |
| 46.   | 2256010-3500087    | Гайка накидная                             | 2    |                  |
| 47.   | 2256010-3500087-02 | Гайка накидная                             | 1    |                  |
| 48.   | 2256010-3500087-03 | Гайка накидная                             | 1    |                  |
| 49.   | 2256010-3500091-01 | Штуцер проходной                           | 1    |                  |
| 50.   | 2256010-3500092    | Муфта конусная                             | 2    |                  |
| 51.   | 2256010-3500092-04 | Муфта конусная                             | 1    |                  |
| 52.   | 2256010-3500092-05 | Муфта конусная                             | 1    |                  |

|      |      |          |         |      |                 |      |
|------|------|----------|---------|------|-----------------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подпись | Дата | 744Р1-4200000ИМ | Лист |
|      |      |          |         |      |                 | 3    |

|                |                |              |                |
|----------------|----------------|--------------|----------------|
| Инв. № подл.   | Подпись и дата | Инв. № дубл. | Подпись и дата |
| Взам. инв. №   |                |              |                |
| Подпись и дата |                |              |                |

| № п/п | Обозначение                   | Наименование                            | Кол. | Примечание |
|-------|-------------------------------|---|------|------------|
| 53.   |                               | Болт 1/4"x1/2 DIN931UNC                 | 2    |            |
|       |                               | <b>Болты ГОСТ 7808-70:</b>              |      |            |
| 54.   |                               | M8-6gx16.56.019                         | 4    |            |
| 55.   |                               | M8-6gx30.56.019                         | 2    |            |
| 56.   |                               | M10-6gx20.56.019                        | 4    |            |
|       |                               | <b>Болты ГОСТ 7808-70:</b>              |      |            |
| 57.   |                               | M16-6gx32.56.019                        | 4    |            |
| 58.   |                               |   |      |            |
| 59.   |                               | M20x1,5-6gx55.88.45X.019                | 8    |            |
| 60.   |                               | Болт M8-6gx35.56.019<br>ГОСТ 7811-70    | 2    |            |
|       |                               | <b>Гайки ГОСТ 5927-70:</b>              |      |            |
| 61.   |                               | M8-6H.8C.019                            | 2    |            |
| 62.   |                               | M16x1,5-6H.8C.019                       | 16   |            |
| 63.   |                               | Гайка M20x1,5-6H.8C.019<br>ГОСТ 5929-70 | 1    |            |
|       |                               | <b>Прокладки ГОСТ 23358-87:</b>         |      |            |
| 64.   |                               | 18M1                                    | 1    |            |
| 65.   |                               | 20M1                                    | 4    |            |
|       |                               | <b>Скобы ОСТ 23.2.121-84:</b>           |      |            |
| 66.   |                               | 12.18.9,0                               | 1    |            |
| 67.   |                               | 20.32.11,0                              | 1    |            |
|       |                               | <b>Шайбы ГОСТ 6402-70:</b>              |      |            |
| 68.   |                               | 6.65Г.05                                | 2    |            |
| 69.   |                               | 8.65Г.05                                | 9    |            |
| 70.   |                               | 10.65Г.05                               | 4    |            |
| 71.   |                               | 16.65Г.05                               | 20   |            |
| 72.   |                               | 20.65Г.05                               | 9    |            |
| 73.   | 202 293 000 СКА 000           | Трос управления муфтой<br>ВОМ           | 1    |            |
| 74.   | 71802/CS13 M8xM6<br>(203 233) | Угловой шарнир сфериче-<br>ский         | 1    |            |
| 75.   | 203 599                       | Рукоятка включения муф-<br>ты ВОМ       | 1    |            |
| 76.   | 01 00 08                      | Кант защитный 130K61                    | 6    | м          |
| 77.   | 16-25/9-С7W1 (СП)             | Хомут винтовой 16-25                    | 6    |            |
| 78.   | 25-40/9-С7W1 (СП)             | Хомут винтовой 25-40                    | 2    |            |
|       |                               | <b>Рукава ГОСТ 10362-76:</b>            |      |            |
| 79.   |                               | 10x17,5-1,5                             | 0,1  | м          |
| 80.   |                               | 12x20-1,6                               | 0,25 | м          |
| 81.   |                               | 12x20-1,6                               | 0,47 | м          |
| 82.   |                               | 25x35-1,6                               | 1,12 | м          |
| 83.   |                               | Бонка M8x16x16<br>ОСТ 3-1496-72         | 1    |            |

|      |      |          |         |      |                 |      |
|------|------|----------|---------|------|-----------------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подпись | Дата | 744Р1-4200000ИМ | Лист |
|      |      |          |         |      |                 | 4    |

### 3.2 Монтаж

3.2.1 Расконсервировать узлы и детали, входящие в комплект МОМа. Трубопроводы и гидрошланги перед их монтажом продуть воздухом.

3.2.2 Производить сборку и монтаж МОМа на трактор в соответствии с рис. 3, 4. Номера позиций на чертеже соответствуют порядковым номерам перечня (листы 2...4).

3.2.3 Для установки механизма отбора мощности необходимо:

- демонтировать основание 744P-2800060-01 и на его место установить основание поз. 8 (рис. 3), закрепив его штатными болтами "З" с шайбами "Я". Момент затяжки болтов  $45^{+5}$  кг·м;

- для крепления труб поз. 5, 6 приварить бонку поз. 83 по координатам, указанным на рис. 4;

- установить соединительную муфту поз. 20 и односкоростной редуктор поз. 19 на трактор, закрепив их болтами с шайбами поз. 59 и 72;

- установить карданные валы передний поз. 17 и задний поз. 18; соединение карданов с фланцами КП, муфты соединительной и редуктора производить болтами поз. 33, под гайки поз. 62 установить шайбы поз. 71. Болты крепления карданов поз. 33 должны заводиться со стороны фланцев-вилкок карданных валов. Момент затяжки болтов  $25^{+5}$  кг·м.

3.2.4 Собрать трубопровод подачи масла для включения фрикциона муфты, для чего:

- вывернуть пробку с буртиком из механизма переключения передач и установить трубу поз. 1, закрепив её зажимным болтом поз. 30 с прокладками поз. 31;

- трубы поз. 1 и 4 соединить шлангом поз. 9.

3.2.5 Собрать трубопровод подачи масла на смазку муфты соединительной и односкоростного редуктора, для чего:

- вывернуть пробку M12x1,25 из верхней половины картера коробки передач (справа по ходу) и установить трубу поз. 2, закрепив её зажимным болтом поз. 38 с прокладками поз. 45;

- трубы поз. 2 и 7 соединить шлангом поз. 15, трубу поз. 7 закрепить к корпусу клапана зажимным болтом поз. 32 с прокладками поз. 36;

- закрепить трубопроводы поз. 4 и 7 на кожухе поз. 12 скобами поз. 42 и болтом с шайбой поз. 60, 69 и втулкой поз. 21, а трубопроводы поз. 1 и 2 на коробке передач с помощью скоб поз. 66 и 67 с резиновыми втулками поз. 39 и 41, закрепив их болтом с шайбой на коробке передач;

- установить трубу поз. 23 с гайкой накидной поз. 48 и муфтой конусной поз. 52 на штуцер в клапане и трубу поз. 6 подвода смазки к редуктору;

- трубы поз. 23 и 6 соединить рукавом поз. 81, закрепив его хомутами поз. 77;

- трубу поз. 6 закрепить на крышке редуктора зажимным болтом с прокладками поз. 32, 36.

|                |      |          |         |      |                 |  |      |
|----------------|------|----------|---------|------|-----------------|--|------|
| Подпись и дата |      |          |         |      |                 |  |      |
| Инв. № дубл.   |      |          |         |      |                 |  |      |
| Взам. инв. №   |      |          |         |      |                 |  |      |
| Подпись и дата |      |          |         |      |                 |  |      |
| Инв. № подл.   |      |          |         |      |                 |  |      |
|                |      |          |         |      | 744P1-4200000ИМ |  | Лист |
|                |      |          |         |      |                 |  | 5    |
| Изм.           | Лист | № докум. | Подпись | Дата |                 |  |      |

3.2.6 Собрать трубопровод слива масла из муфты соединительной и односкоростного редуктора, для чего:

- установить трубу поз. 5 и закрепить её на насосе зажимным болтом поз. 29 с прокладками поз. 65;
- установить на муфту соединительную поз. 20 штуцер поз. 37 с кольцом поз. 43 и трубу поз. 3, которую соединить с рукавом слива поз. 44;
- ввернуть штуцер поз. 16 в отверстие в нижней части картера КП, слева по ходу, одеть на штуцер рукав слива и закрепить его хомутом поз. 78. Закрепить рукав хомутом поз. 28, болтом с шайбой поз. 55, 69;
- соединить трубы поз. 3 и 5 рукавом поз. 80 и закрепить его хомутами поз. 77;
- трубопроводы поз. 5 и 6 скрепить скобами поз. 34 с проставкой под трубы резиновых втулок поз. 40.

3.2.7 Собрать привод вращения золотника включения механизма, для чего:

- отвернуть 4 винта "Ю" и вскрыть корпус рукоятки включения ВОМ поз. 75. Ввернуть в ползун трос управления поз. 73 и уложить его валиком на оплётке троса в канавку корпуса. Крышку корпуса установить на место;
- закрепить рукоятку включения поз. 75 на блоке управления двумя болтами поз. 53 с шайбами поз. 68;
- на механизм переключения передач установить кронштейн поз. 14, используя штатные крепёжные болты;
- установку троса поз. 73 производить через отверстие, имеющееся с правой стороны в полу кабины, при выключенном положении золотника МОМ механизма переключения передач (поводок "М" должен быть повернут против часовой стрелки до упора, рукоятка "Ш" должна быть в верхнем положении до упора). Изгиб хвостовика троса свыше 8° по отношению к направляющей не допускается. Для соединения троса с рычагом поз. 27 использовать угловой шарнир сферический поз. 75. Регулировку производить перестановкой рычага поз. 27.

При переводе рычага "Ш" в крайнее нижнее положение рычаг поз. 27 должен повернуться на 90°.

При монтаже труб допускается производить подгибку труб только при их снятии. Подгибка труб на изделии, а также нагружение и повреждение сварных и паяных швов не допускается.

После установки муфты соединительной поз. 20 рым-болт "П" вывернуть и уложить в ЗИП.

#### 4 ОПРОБОВАНИЕ И ОБКАТКА

4.1 В местах соединения рукавов и трубопроводов, а также через уплотнения муфты подтекание масла не допускается.

4.2 Все болты и гайки надёжно затянуть и законтрить.

|              |                |              |              |                |      |      |          |         |      |                 |
|--------------|----------------|--------------|--------------|----------------|------|------|----------|---------|------|-----------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подпись и дата |      |      |          |         |      | Лист            |
|              |                |              |              |                |      |      |          |         |      | 6               |
|              |                |              |              |                | Изм. | Лист | № докум. | Подпись | Дата | 744P1-4200000ИМ |

4.3 При работающем двигателе произвести несколько включений и выключений муфты соединительной.

Примечание. Не допускается при выключенной муфте соединительной поз. 20 вращение фланца "Э".

Включать муфту соединительную под нагрузкой допускается только при давлении в гидросистеме КП не ниже его значения 1,1...1,2 (11...12) МПа (кг/см<sup>2</sup>).

## 5 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

5.1 Уход за муфтой соединительной заключается в проверке уплотнений на отсутствие течи, проверке и подтяжке резьбовых соединений.

5.2 Уход за односкоростным редуктором заключается в промывке сапуна в дизельном топливе и продувке воздухом.

5.3 Уход за передним и задним карданными валами заключается в периодической проверке болтов крепления карданов и степени нагрева шарниров карданных валов. При нагреве карданных валов необходимо произвести разборку, устранить неисправность.

В шарниры карданных валов при сборке заложена одноразовая смазка № 158, замену которой следует производить только при разборке узла.

## 6 УПАКОВКА И КОНСЕРВАЦИЯ

6.1 Механизм отбора мощности в соответствии с классификацией ГОСТ 9.014-78, определяющей выбор средств временной противокоррозионной защиты, относится к группе П-2.

Варианты защиты - ВЗ-1.

Вариант упаковки - ВУ-2.

Транспортная тара должна обеспечивать защиту узлов и деталей механизма отбора мощности при транспортировании и хранении до установки на трактор потребителем одного комплекта. Срок хранения не менее 1 года для условий хранения в соответствии с ГОСТ 15150-69.

|              |                |              |              |                |                 |  |  |  |  |      |
|--------------|----------------|--------------|--------------|----------------|-----------------|--|--|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подпись и дата |                 |  |  |  |  |      |
|              |                |              |              |                |                 |  |  |  |  |      |
|              |                |              |              |                |                 |  |  |  |  |      |
|              |                |              |              |                |                 |  |  |  |  |      |
| Изм.         | Лист           | № докум.     | Подпись      | Дата           | 744P1-4200000ИМ |  |  |  |  | Лист |
|              |                |              |              |                |                 |  |  |  |  | 7    |

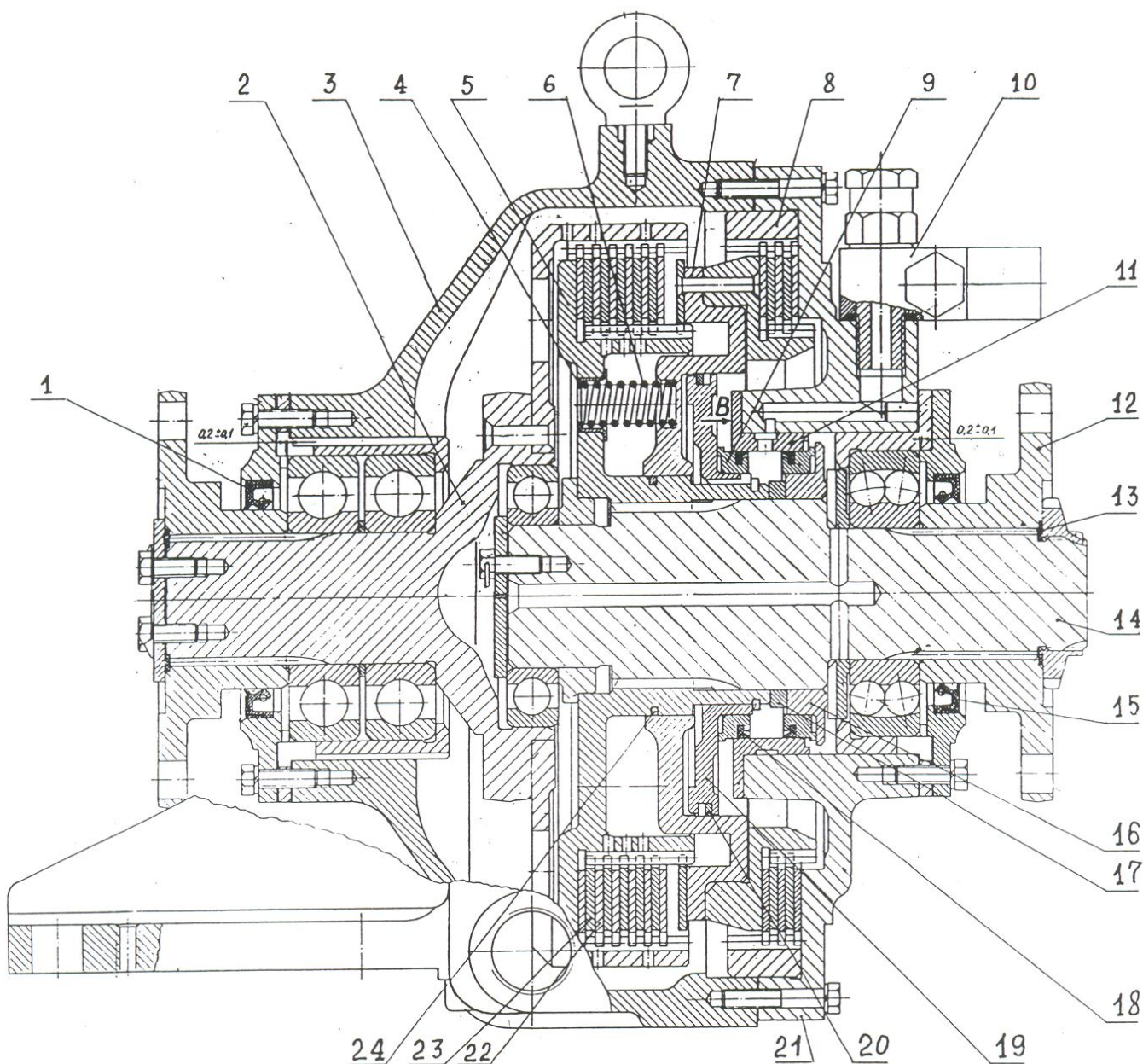


Рис. 1 Муфта соединительная

1 - манжета (входная); 2 - вал ведущий; 3 - корпус муфты; 4 - стакан;  
 5 - барабан средний; 6 - пружина; 7 - диск нажимной; 8 - венец; 9 - кольцо уплотнительное;  
 10 - распределитель смазки; 11 - стакан; 12 - фланец; 13 - прокладка; 14 - вал ведомый;  
 15 - манжета (выходная); 16 - кольцо; 17 - кольцо; 18 - манжета; 19 - диск средний;  
 20 - кольцо уплотнительное; 21 - крышка; 22 - диск ведущий; 23 - диск ведомый;  
 24 - кольцо уплотнительное

|                |                |
|----------------|----------------|
| Инв. № подл.   | Подпись и дата |
| Взам. инв. №   | Инв. № дубл.   |
| Подпись и дата |                |

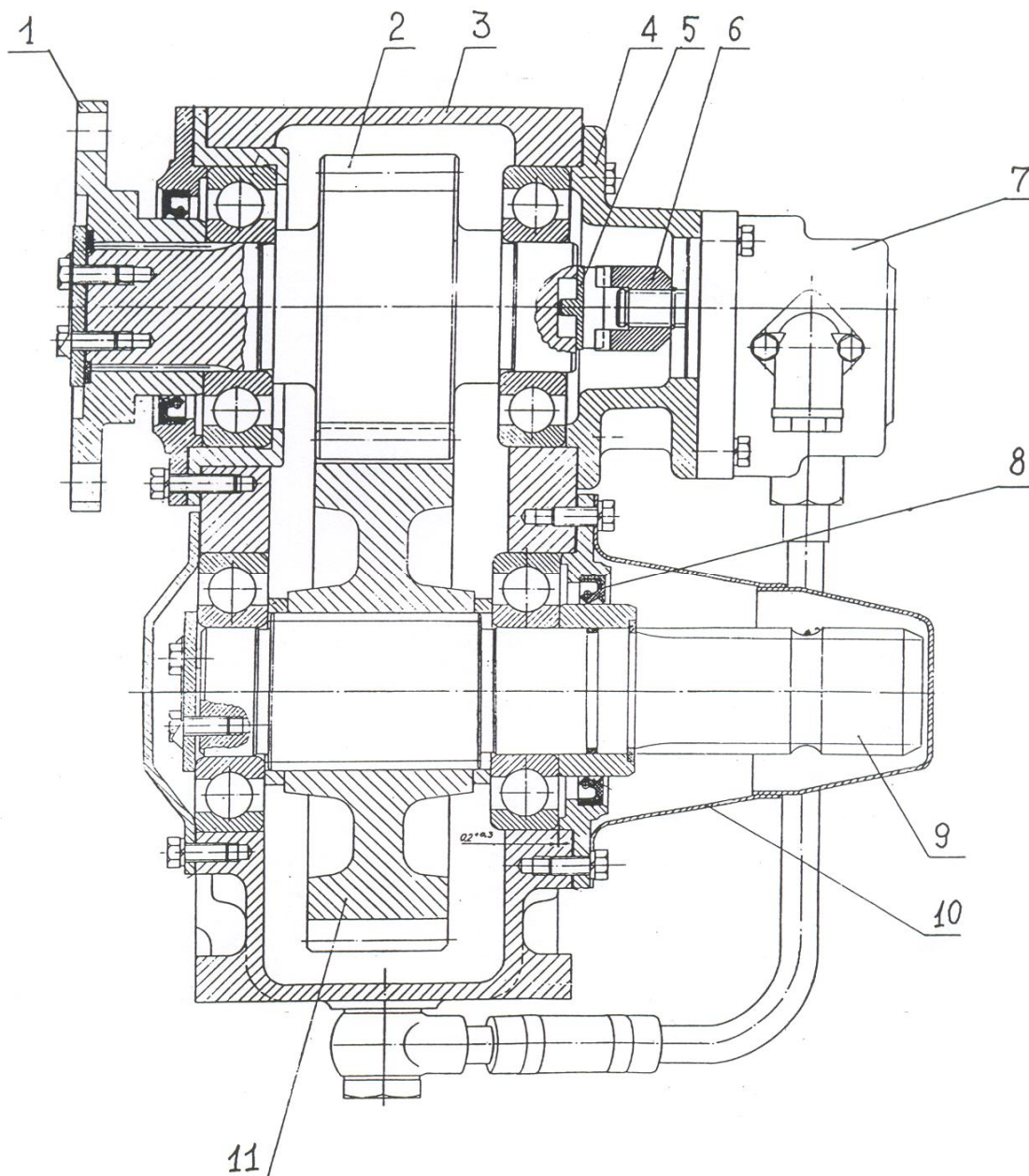
|      |      |          |         |      |
|------|------|----------|---------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подпись | Дата |
|      |      |          |         |      |

744P1-4200000ИМ

|      |
|------|
| Лист |
| 8    |

Формат А4





| Редуктор<br>односкоростной | Параметры хвостовика ВОМ поз. 9 | Мощность, передаваемая<br>хвостовиком, кВт (л.с.),<br>не более |
|----------------------------|---------------------------------|--|
| 744Р-4202000-1             | Ø55 мм; Z=20                    | 250 (340)  |
| 744Р-4202000-1-01          | Ø45 мм; Z=20                    | 185 (252)  |
| 744Р-4202000-1-02          | Ø35 мм; Z=21                    | 92 (125)   |

Рис. 2 Редуктор односкоростной

1 - фланец; 2 - вал-шестерня; 3 - корпус механизма отбора мощности; 4 - кронштейн;  
5 - муфта; 6 - муфта; 7 - насос НШ6Т1; 8 - манжета; 9 - вал отбора мощности;  
10 - кожух; 11 - шестерня

|              |                |              |                |
|--------------|----------------|--------------|----------------|
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Инв. № дубл. | Подпись и дата |
| Взам. инв. № |                |              |                |

|      |      |          |         |      |
|------|------|----------|---------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подпись | Дата |
|      |      |          |         |      |

744Р1-4200000ИМ

Лист  
9

Формат А4

| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подпись и дата |
|--------------|----------------|--------------|--------------|----------------|
|              |                |              |              |                |

|      |      |          |         |      |
|------|------|----------|---------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подпись | Дата |
|      |      |          |         |      |

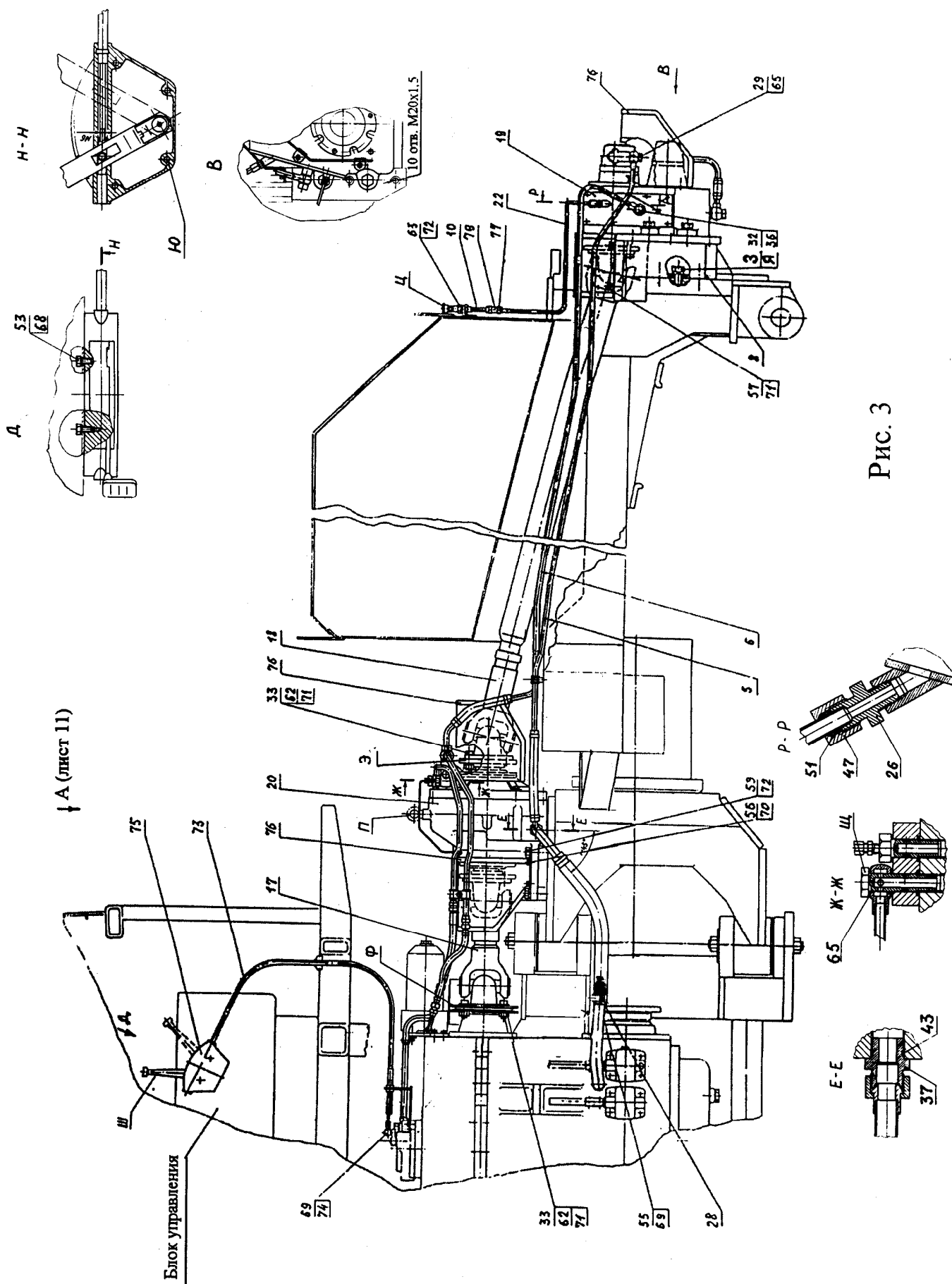
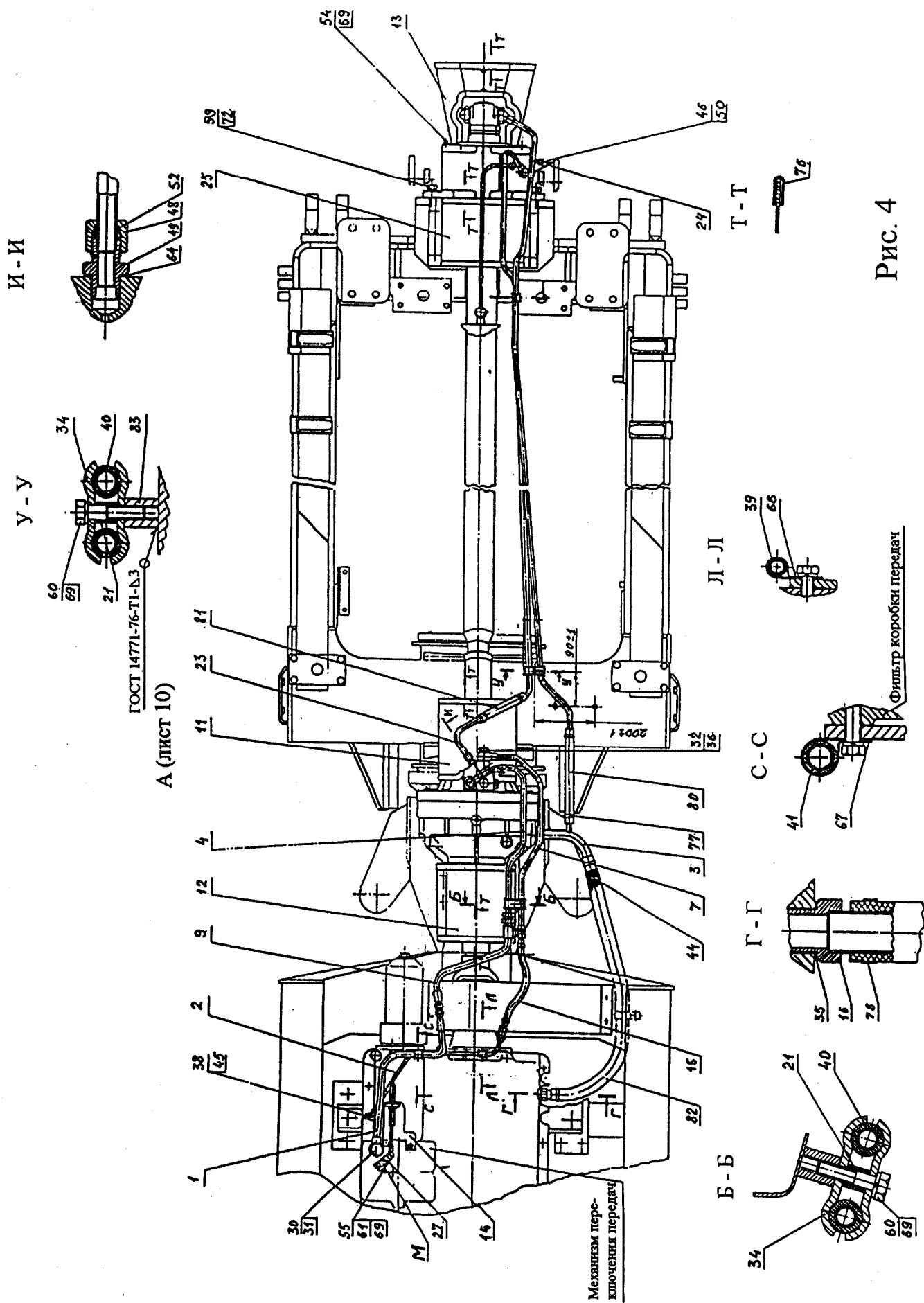


Рис. 3

744P1-4200000ИМ

| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подпись и дата |
|--------------|----------------|--------------|--------------|----------------|
|              |                |              |              |                |

|      |      |          |         |      |
|------|------|----------|---------|------|
| Изм. | Лист | № докум. | Подпись | Дата |
|      |      |          |         |      |



744P1-4200000ИМ

|      |
|------|
| Лист |
| 11   |

Формат А4

[illegible]

Лист

**Формат А4**