

## Коммерческое предложение

Наименование	Цена	Срок поставки
Двухроторный валкообразователь <b>TOP 882 С</b> , с центральной укладкой валка	48 000 Евро.	26 неделя 2025 года



В моделях **TOP 882 С** и **962 С** компания RÖTTINGER сочетает высокую производительность по площади с высочайшим качеством работы.

Наши «большие» двухроторные валкообразователи с центральной укладкой валка достигают рабочей ширины 7,70 м – 8,80 м или 8,90 м – 9,60 м.

Рабочая ширина	7,70–8,80 м
Ширина валка	1,30 – 2,60 м
Диаметр ротора	3,70 м
Лопастей граблин / роторы	13
Пары граблин на лопасть	4
Транспортная ширина	2,9 м
Транспортная высота	3,99 м
Транспортная длина	6,5 м
Ротор	ТОРТЕCH PLUS
Число оборотов привода	540 об/мин
Вес	2620 кг
Требуемая мощность	70 л.с.
Навеска	Прицепная
Ось	5-колесное шасси вкл, тандемную ось
Копирующие колеса	внутреннее копирующее колесо

### Спецификация

C120050	Шины 340/55-16
C285500	Оснащение для передвижения со скоростью 40 км/ч согласно VO (EU) 2013/167



## Регулируемая высота подъема

Высоту подъема роторов на краю поля можно легко регулировать с помощью клапана ограничения высоты подъема в зависимости от индивидуальных потребностей.



## Преселекторное управление Basicline

Для удобства эксплуатации опционально доступны две версии переключателя предварительного управления Basicline.

- Раздельный подъем
- Индивидуальная регулировка высоты подъема и сгребания с помощью гидравлики.

Оба варианта включают в себя электрическое управление транспортировочным фиксатором.



## Раздельный подъем

Для подъема роторов достаточно соединения одностороннего действия на тракторе. Для остаточных площадей или краевых полос роторы можно поднимать и опускать по отдельности благодаря переключателю предварительного управления Basicline



## Гидравлическая регулировка высоты сгребания

Наилучшее качество корма требует точной регулировки валкообразователя. На моделях TOP 882 C и 962 C вы можете опционально регулировать высоту сгребания гидравлически из кабины трактора.



## Механизм передвижения рабочих колес

TOP 882 C имеет стандартное пятиколесное шасси с tandemными осями и управляемым внутренним копирующим колесом.

Благодаря большому диаметру ротора TOP 962 C оснащен шестиколесным шасси с двумя управляемыми внутренними копирующими колесами.



### Гидравлическая настройка рабочей ширины

Гидравлическая регулировка рабочей ширины входит в стандартную комплектацию. Шкалу легко читать из кабины трактора.

Ширина валков TOP 882 C варьируется от 1,30 м до 2,60 м, а у TOP 962 C — от 1,30 м до 2,20 м.



### Пружинная разгрузка

Пружинная разгрузка также способствует плавности хода роторов в рабочем положении. Кроме того, существенно повышается устойчивость при работе на склоне и при подъеме одного ротора.



### FLOWTAST

Для обеспечения максимальной безопасности эксплуатации в сложных грунтовых условиях мы в компании PÖTTINGER разработали FLOWTAST – скользящие лыжи вместо колесного шасси.

На модели TOP 882 C скользящая лыжа FLOWTAST доступна в качестве опции.

Дополнительную информацию Вы найдете на стр. 13.



## Рулевое управление с поворотными кулаками

Навеска осуществляется посредством дуговой сцепки, при которой возможен угол поворота 73°.

Индикация угла поворота хорошо видна с места водителя. Прочная боковая рулевая тяга ведет от трубчатого кронштейна к поворотным кулакам, не требуя никакого обслуживания. Более компактная конструкция благодаря рулевому управлению с поворотными кулаками. Машина более маневренна и точно следует за трактором.



## Шины и тормоза

Для шасси доступны различные шины:

- 340/55-16 (стандарт)
- 380/55-17 (опция)
- 15/55-17 AC (опция)

Опционально доступен пневматический тормоз.



## Высокая производительность при работе с соломой

Большие грабли TOP с центральной укладкой валка используются не только для сбора силоса или сена, но и идеально подходят для валкования соломы.

При необходимости колесо MULTITAST можно легко демонтировать.



## Транспортная высота менее 4 м

Гидравлическая настройка рабочей ширины применяется также для перевода в транспортное положение. Механическая блокировка происходит автоматически. Транспортная высота с установленными лопастями граблин составляет 3,99 м или 4,60 м. В транспортном положении со снятыми лопастями граблин она достигает 3,50 м или 3,95 м.

Освещение и грязезащитное крыло входят в серийное